

**PIÈCES DE
DIRECTION ET
DE SUSPENSION.**



TECHNOLOGIE RÉINVENTÉE.

**UN NOUVEAU NOYAU HYDRAULIQUE
INTÉGRALEMENT EN CAOUTCHOUC PRÉVIENT LES
DÉFAILLANCES PRÉCOCES DES SILENT BLOCS.**



UN NOUVEAU NOYAU HYDRAULIQUE INTÉGRALEMENT EN CAOUTCHOUC PRÉVIENT LES DÉFAILLANCES PRÉCOCES DES SILENT BLOCS.

Les silent blocs jouent un rôle essentiel pour le confort de conduite et le parallélisme des roues. Ils permettent le déplacement du bras oscillant de guidage tout en absorbant les vibrations, les bruits et les chocs pendant la conduite.

Cependant, ces bagues en caoutchouc se tordent fréquemment, vieillissent et sont donc naturellement susceptibles de s’user au fil du temps. Certains modèles d’origine sont plus susceptibles de s’user et de connaître des défaillances précoces. C’est pourquoi Sidem a décidé de proposer une alternative durable !

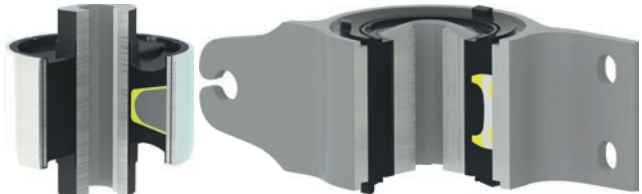
PROBLÈME : RUPTURES PRÉCOCES DANS LE NOYAU HYDRAULIQUE.

Les retours de l’atelier faisaient état de problèmes avec certains silent blocs. Le noyau en caoutchouc se déchirait de manière très précoce à l’emplacement des chambres hydrauliques.



Les silent blocs concernés étaient utilisés sur des véhicules électriques et de grand gabarit. Ces deux types de véhicules sont plutôt lourds et soumettent les silent blocs à des forces importantes.

Vous pouvez voir sur les coupes ci-dessous que le caoutchouc à l’extérieur de la chambre hydraulique est plus mince que sur les silent blocs courants. Cette partie étant la plus fragile sur les silent blocs hydrauliques, il est évident qu’il s’agit de la source du problème.



LA SOLUTION DE SIDEM : UNE CONCEPTION AMÉLIORÉE DE LA BAGUE EXTÉRIEURE.

Les silent blocs hydrauliques ont l’avantage d’amortir les plus petits bruits et vibrations et Sidem devait proposer une solution.

Nos services Qualité et R&D ont décidé de changer le **noyau hydro-caoutchouc pour adopter une version intégralement en caoutchouc**. En **sélectionnant une dureté Shore de caoutchouc optimale** et **en équilibrant la rigidité axiale et radiale** des silent blocs, nous avons essayé de préserver au maximum les caractéristiques d’origine.



Cette solution a permis de considérablement augmenter la résistance et la durabilité de ces silent blocs sans altérer le confort et la tenue de route.

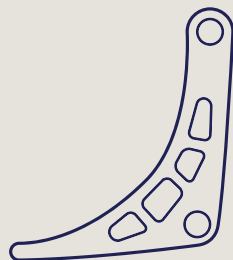
SYNTHÈSE

En résumé : **nous avons préservé votre confort et votre sécurité de conduite tout en réduisant les coûts et les efforts d’entretien**. Cette nouvelle conception réfléchie de noyau intégralement en caoutchouc **garantit fiabilité, confort et durabilité**.

APPLICATION : QUELLE PIÈCE A ÉTÉ AMÉLIORÉE ?

MODÈLE	RÉFÉRENCE SIDEM
Mercedes EQA (H243) 02/2021 – aujourd’hui Mercedes EQB (X243) 10/2021 – aujourd’hui Mercedes GLA (H247) 02/2020 – aujourd’hui Mercedes GLB (X247) 08/2019 – aujourd’hui	Silent blocs intégralement en caoutchouc 8496000 R (gauche) 8496001 R (droit)
Renault Espace V (JR_) 02/2015 – 03/2023 Renault Scenic IV (JFA) 09/2016 – 07/2022 Renault Grand Scenic IV 09/2016 – 03/2023 Renault Megane IV (B9A/M_) 11/2015 – aujourd’hui Renault Megane IV Grandtour (K9A/M_) 04/2016 – aujourd’hui Renault Megane IV Saloon 10/2016 – aujourd’hui Renault Talisman (_FD) 06/2015 – aujourd’hui	Silent blocs intégralement en caoutchouc 805650 R
Audi A4 (8K2-B8) 08/2007 – 09/2016 Audi A4 (8W2, 8WC-B9) 05/2015 – aujourd’hui Audi A4 Allroad (8KH-B8) 04/2009 – 05/2016 Audi A4 Allroad (8WH, 8WJ-B9) 01/2016 - aujourd’hui Audi A4 Avant (8K5-B8) 11/2007 – 12/2015 Audi A4 Avant (8W5, 8WD-B9) 08/2015 - aujourd’hui Audi A4 Quattro (B8) 01/2008 – 12/2015 Audi A4 Quattro (B9) 05/2015 - aujourd’hui	Audi A5 Cabrio (8F7) 03/2009 – 01/2017 Audi A5 Cabrio (F57, F5E) 11/2016 – aujourd’hui Audi A5 Coupe (8T3) 06/2007 – 01/2017 Audi A5 Coupe (F53, F5P) 06/2016 – aujourd’hui Audi A5 Sportback (8TA) 09/2009 – 01/2017 Audi A5 Sportback (F5A, F5F) 09/2016 – aujourd’hui Audi Q5 (8RB) 11/2008 – 05/2017 Porsche Macan (95B) 02/2014 - aujourd’hui
Mercedes EQA (H243) 02/2021 – aujourd’hui Mercedes EQB (X243) 10/2021 – aujourd’hui Mercedes GLA (H247) 02/2020 – aujourd’hui Mercedes GLB (X247) 08/2019 – aujourd’hui	Bras oscillants de guidage avec silent blocs intégrale-ment en caoutchouc 490078 R (gauche) 490079 R (droit)
Renault Megane IV (B9A/M_) 11/2015 – aujourd’hui Renault Megane IV Grandtour (K9A/M_) 04/2016 – aujourd’hui Renault Megane IV Saloon 10/2016 – aujourd’hui	Bras oscillants de guidage avec silent blocs intégrale-ment en caoutchouc 5472 R (gauche) 5473 R (droit)
Renault Scenic IV (JFA) 09/2016 – 07/2022 Renault Grand Scenic IV 09/2016 – 03/2023 Renault Megane IV (B9A/M_) 11/2015 – aujourd’hui Renault Megane IV Grandtour (K9A/M_) 04/2016 – aujourd’hui Renault Megane IV Saloon 10/2016 – aujourd’hui	Bras oscillants de guidage avec silent blocs intégrale-ment en caoutchouc 5474 R (gauche) 5475 R (droit)
Renault Espace V (JR_) 02/2015 – 03/2023 Renault Talisman (_FD) 06/2015 – aujourd’hui	Bras oscillants de guidage avec silent blocs intégrale-ment en caoutchouc 5476 R (gauche) 5477 R (droit)

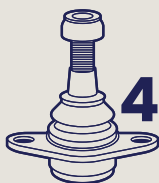
POURQUOI LES EXPERTS FONT CONFIANCE À SIDEM.



**ingénierie et
fabrication exclusives**



plus de
10.000
références



plus de
4 000 000
pièces en stock



50
50 marques

1.170
modèles

À PROPOS DE SIDEM.

Entreprise familiale fondée en 1933, Sidem est le spécialiste leader en matière de conception et de production de pièces détachées pour systèmes de direction et de suspension pour fabricants d'équipements d'origine (OEM) et pour l'après-marché de l'automobile. Avec ses 10 000 références, Sidem propose la plus vaste gamme de produits industriels destinés aux véhicules privés et véhicules utilitaires légers. Sidem dispose de sa propre équipe interne d'ingénieurs, de son propre centre de production certifié IATF et d'un entrepôt central, entièrement basées en Europe.

**PIÈCES DE
DIRECTION ET
DE SUSPENSION.**

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why