

LENKUNGS- & AUFHÄNGUNGS-TEILEN



RE-ENGINEERED TECHNOLOGY[®]

**SICHERE LENKUNG:
PATENTIERTES KUGELGELENK FÜR DEN
QUERLENKER.**



SICHERE LENKUNG: PATENTIERTES KUGELGELENK FÜR DEN QUERLENKER.

Kugelgelenke spielen eine zentrale Rolle im Aufhängungssystem Ihres Fahrzeugs. Dabei handelt es sich um Kugellager, die die Querlenker der Radaufhängung mit den Achsschenkeln verbinden, welche die Räder steuern. Darüber hinaus finden sie sich in zahlreichen weiteren Bauteilen wie Spurstangenköpfen, Axialgelenken, Stabilisatorverbindungsstangen etc. wieder und tragen entscheidend dazu bei, dass Ihr Fahrzeug sicher auf der Straße bleibt.

PROBLEM: EINGEPRESSTE KUGELGELENKE KÖNNEN MAXIMAL EINMAL GEWARTET WERDEN.



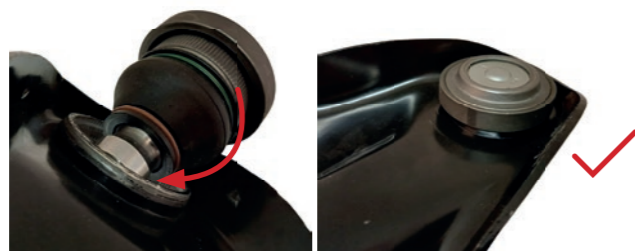
Zahlreiche Fahrzeugmodelle verfügen über ein eingepresstes Kugelgelenk im Querlenker. Wenn das Gelenk bereits einmal ausgetauscht wurde, kann die Montagebohrung im Querlenker ausgeleiert sein. Das erneute Einpressen eines Kugelgelenks in diesen Querlenker kann dann zu gefährlichen Situationen führen, da die Passung nicht mehr die notwendige Festigkeit und Sicherheit bietet. Nachträglich eingebaute Kugelgelenke lösen dieses Problem nicht, da sie keinen vollständig sicheren Sitz bieten und somit Ihre Sicherheit nicht garantieren können.

Auch das Festschweißen eines neuen Kugelgelenks ist keine Lösung. Dadurch kann das Kugelgelenk beschädigt werden (Schmelzen des Kugelzapfeneinsatzes, Beschädigung der Staubabdeckung), was unweigerlich zum Versagen des Bauteils führt. Infolgedessen muss der komplette Querlenker ausgetauscht werden, anstatt nur das Kugelgelenk, was zu höheren Kosten und mehr Abfall führt.

DIE LÖSUNG VON SIDEM: EIN VERBESSERTES SICHERUNGSSYSTEM ERMÖGLICHT EINEN SICHEREN AUSTAUSCH DES KUGELGELENKS.

DIE SICHERERE LÖSUNG.

Sidem hat eine einzigartige, patentierte Lösung zur Fixierung des Kugelgelenks entwickelt, die einen festen und sicheren Sitz garantiert! Dieses Kugelgelenk ist so beschaffen, dass es sich selbst arretiert, sobald es in den Querlenker gedrückt wird. Das Kugelgelenk ist mit einem Manschettenring ausgestattet. Dieser Ring rastet am Rand der Montagebohrung ein und fixiert das Kugelgelenk sicher an seinem Platz.



Dieses Bauteil lässt sich ganz leicht einpressen und sorgt für den erforderlichen festen und sicheren Sitz. Herkömmliche Kugelgelenke müssen mit einer Mindestkraft von 10 kN herausgedrückt werden, während die

patentierten Kugelgelenke von Sidem eine durchschnittliche Ausziehkraft von 22 kN aufweisen – ein mehr als doppelt so hoher Wert. Das patentierte Sidem-Kugelgelenk mit den besten Leistungswerten (Produktreferenz 5783 R) erreicht sogar 27,5 kN.

EINFACHER EINBAU.

Die innovative Lösung von Sidem bietet eine einfach und sichere Methode, das Kugelgelenk im Querlenker auszutauschen, ohne gleich das gesamte System erneuern zu müssen. Das neue Kugelgelenk-Befestigungssystem sorgt für mehr Sicherheit und langfristigen Lenkkomfort – die perfekte Lösung für anspruchsvolle Kunden.



Sicherheitshinweis: Wenn ein Querlenker beschädigt ist, muss unbedingt der gesamte Querlenker samt Kugelgelenk ausgetauscht werden.

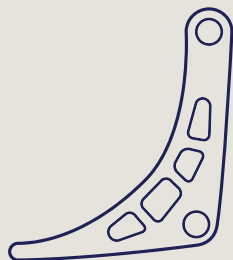
ZUSAMMENFASSUNG

Die patentierte Lösung von Sidem ermöglicht einen schnellen und sicheren Austausch des eingepressten Kugelgelenks im Querlenker, ohne das gesamte System ersetzen zu müssen.

ANWENDUNG: WELCHES TEIL WURDE VERBESSERT?

MODELL	SIDEM-REFERENZ	
Dacia Logan 09/2004 – bis heute	Renault Logan I (LS_) 09/2004 – bis heute	5782 R
Dacia Logan MCD 04/2007 – bis heute	Renault Logan I Estate (KS_) 04/2007 – bis heute	
Dacia Logan Pick-Up 03/2008 – bis heute	Renault Logan I Express (US_) 04/2007 – bis heute	
Dacia Van (Express) 03/2009 – bis heute	Renault Sandero I (BS_) 11/2007 – 12/2019	
Dacia Sandero 06/2008 – bis heute	Lada Largus 04/2012 – bis heute	
Dacia Dokker 11/2012 – bis heute	Dacia Logan MCV II 02/2013 – bis heute	5783 R
Dacia Dokker Van (Express) 12/2012 – bis heute	Dacia Logan III 09/2020 – bis heute	
Dacia Jogger 03/2022 – bis heute	Dacia Sandero II 10/2012 – bis heute	
Dacia Lodgy 03/2012 – bis heute	Dacia Sandero III 09/2020 – bis heute	
Dacia Logan II 10/2012 – bis heute	Renault Express Van (FJK) 05/2021 – bis heute	
Renault Megane II (BM, CM, EM, GM, KM, LM, SM) 01/2007 – 10/2012		5784 R
Citroën C1 I (PM_, PN_) 06/2005 – 03/2014	Toyota Prius C (NHP10) 09/2011 – bis heute	45092 R
Citroën C1 II 04/2014 – bis heute	Toyota Aqua (NHP10) 09/2011 – bis heute	
Peugeot 107 (PM_, PN_) 06/2005 – 05/2014	Toyota Urban Cruiser (NCP11_) 04/2009 – 04/2016	
Peugeot 108 05/2014 – bis heute	Toyota Verso-S (_P12_) 11/2010 – 10/2016	
Subaru Trezia (NLP_, NSP_) 03/2011 – bis heute	Toyota Yaris I (_P1_) 04/1999 – 12/2005	
Toyota Aygo (WNB10, KGB10) 06/2005 – 05/2014	Toyota Yaris Verso (_P2_) 11/1999 – 12/2005	
Toyota Aygo (PAB40, KGB40) 05/2014 – bis heute	Toyota Yaris II (_P9_) 11/2005 – 12/2014	
Toyota IQ (_J1_) 01/2009 – 12/2015	Toyota Yaris III (_P13_) 12/2012 – 06/2020	
Toyota MR2 III (ZZW30) 10/1999 – 06/2007		

WARUM EXPERTEN AUF SIDEM BAUEN.



**eigene Entwicklung
und Fertigung**

100%

Fokus auf
Lenkung und
Aufhängung

95%

Bedarfs-
abdeckung

98%

Servicelevel

**Elektro- und
Verbrenner-
fahrzeuge**

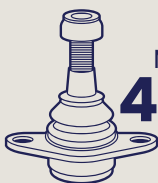
**private
und leichte
Nutz-
fahrzeuge**

>90

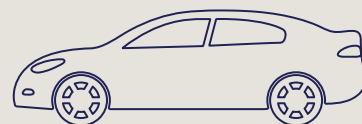
Länder
weltweit



Mehr als
10.000
Referenzen



Mehr als
4 000 000
Teile auf Lager



50
Automarken

1.170
Automodelle

INFORMATIONEN ZU SIDEM.

Sidem ist ein 1933 gegründetes Familienunternehmen und der führende Spezialist für die Entwicklung und Herstellung von Lenkungs- und Aufhängungsteilen für Erstausrüster (OEM) und den Kfz-Ersatzteilmarkt. Das Unternehmen bietet das umfangreichste Sortiment der Branche mit mehr als 10.000 Referenzen für Privatfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge an. Sidem verfügt über ein eigenes Entwicklungsteam, eine IATF-zertifizierte Produktionsstätte und ein Zentrallager, die alle in Europa angesiedelt sind.

**LENKUNGS- &
AUFHÄNGUNGS-
TEILEN.**

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why