

**PIEZAS DE
DIRECCIÓN Y
SUSPENSIÓN.**



TECNOLOGÍA REDISEÑADA.

**EL NÚCLEO HIDRÁULICO ADAPTADO A LOS
ELEMENTOS TODO DE CAUCHO EVITA EL FALLO
PREMATURO DE LOS SILENTBLOCKS.**



EL NÚCLEO HIDRÁULICO ADAPTADO A LOS ELEMENTOS TODO DE CAUCHO EVITA EL FALLO PREMATURO DE LOS SILENTBLOCKS.

Los silentblocks son esenciales para garantizar la comodidad de conducción y la alineación de las ruedas. Permiten controlar los movimientos de los brazos de control de pista y, al mismo tiempo, absorber las vibraciones, los ruidos y los impactos durante la conducción.

Debido a las frecuentes torsiones a las que se someten estos casquillos de caucho, y al deterioro causado por el paso del tiempo, es natural que se desgasten. Algunos diseños de fabricantes de equipos originales tienden a desgastarse y fallar prematuramente. Aquí es donde Sidem ofrece una alternativa duradera.

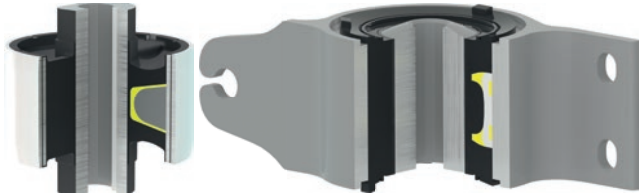
PROBLEMA: ROTURAS PREMATURAS EN EL NÚCLEO HIDRÁULICO.

Los testimonios de los talleres revelaron que había problemas con ciertos silentblocks. El núcleo de caucho se estaba desgarrando en una fase muy temprana en la zona de las cámaras hidráulicas.



Los silentblocks afectados se utilizan tanto en vehículos eléctricos como en vehículos más grandes. Ambos tipos son bastante pesados, lo que implica que los silentblocks deben soportar fuerzas mayores.

En las siguientes imágenes se aprecia que el caucho del exterior de la cámara hidráulica es más fina que la de los silentblocks comunes. Dado que esta es la parte más frágil de los silentblocks hidráulicos, es lógico que también sea donde ocurra el problema.



LA SOLUCIÓN DE SIDEM: MEJORAR EL DISEÑO DEL CASQUILLO EXTERIOR.

Si bien los silentblocks hidráulicos amortiguan incluso los ruidos y vibraciones más leves, Sidem decidió intervenir.

Nuestro departamento de Calidad e I+D optó por cambiar el **núcleo hidráulico de caucho por uno completamente de caucho**. Al **seleccionar la dureza Shore óptima del caucho y equilibrar la rigidez axial y equilibrar la rigidez axial y radial** de los silentblocks, buscamos mantener las características de los equipos originales.



Con esta solución, se incrementa notablemente la resistencia y la durabilidad de los silentblocks, sin renunciar a la comodidad y al comportamiento en carretera.

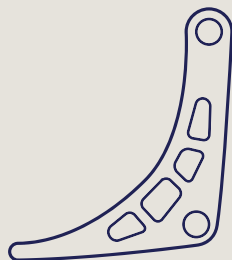
RESUMEN

En resumen: **hemos conseguido que la conducción sea cómoda y segura, y, al mismo tiempo, hemos reducido los costes y el esfuerzo de las tareas de mantenimiento.** Un nuevo diseño, bien concebido, con núcleo íntegramente de caucho, **garantiza fiabilidad, comodidad y durabilidad.**

APLICACIÓN: ¿QUÉ PIEZA SE HA MEJORADO?

MODELO	REFERENCIA DE SIDEM
Mercedes EQA (H243) 02/2021 – actualidad Mercedes EQB (X243) 10/2021 – actualidad Mercedes GLA (H247) 02/2020 – actualidad Mercedes GLB (X247) 08/2019 – actualidad	Silentblocks todo de caucho 8496000 R (izquierda) 8496001 R (derecha)
Renault Espace V (JR_) 02/2015 – 03/2023 Renault Scenic IV (JFA) 09/2016 – 07/2022 Renault Grand Scenic IV 09/2016 – 03/2023 Renault Megane IV (B9A/M_) 11/2015 – actualidad Renault Megane IV Grandtour (K9A/M_) 04/2016 – actualidad Renault Megane IV Saloon 10/2016 – actualidad Renault Talisman (_FD) 06/2015 – actualidad	Silentblocks todo de caucho 805650 R
Audi A4 (8K2-B8) 08/2007 – 09/2016 Audi A4 (8W2, 8WC-B9) 05/2015 – actualidad Audi A4 Allroad (8KH-B8) 04/2009 – 05/2016 Audi A4 Allroad (8WH, 8WJ-B9) 01/2016 – actualidad Audi A4 Avant (8K5-B8) 11/2007 – 12/2015 Audi A4 Avant (8W5, 8WD-B9) 08/2015 – actualidad Audi A4 Quattro (B8) 01/2008 – 12/2015 Audi A4 Quattro (B9) 05/2015 – actualidad	Audi A5 Cabrio (8F7) 03/2009 – 01/2017 Audi A5 Cabrio (F57, F5E) 11/2016 – actualidad Audi A5 Coupe (8T3) 06/2007 – 01/2017 Audi A5 Coupe (F53, F5P) 06/2016 – actualidad Audi A5 Sportback (8TA) 09/2009 – 01/2017 Audi A5 Sportback (F5A, F5F) 09/2016 – actualidad Audi Q5 (8RB) 11/2008 – 05/2017 Porsche Macan (95B) 02/2014 – actualidad
Mercedes EQA (H243) 02/2021 – actualidad Mercedes EQB (X243) 10/2021 – actualidad Mercedes GLA (H247) 02/2020 – actualidad Mercedes GLB (X247) 08/2019 – actualidad	Brazos de control de pista con silentblocks todo de caucho 490078 R (izquierda) 490079 R (derecha)
Renault Megane IV (B9A/M_) 11/2015 – actualidad Renault Megane IV Grandtour (K9A/M_) 04/2016 – actualidad Renault Megane IV Saloon 10/2016 – actualidad	Brazos de control de pista con silentblocks todo de caucho 5472 R (izquierda) 5473 R (derecha)
Renault Scenic IV (JFA) 09/2016 – 07/2022 Renault Grand Scenic IV 09/2016 – 03/2023 Renault Megane IV (B9A/M_) 11/2015 – actualidad Renault Megane IV Grandtour (K9A/M_) 04/2016 – actualidad Renault Megane IV Saloon 10/2016 – actualidad	Brazos de control de pista con silentblocks todo de caucho 5474 R (izquierda) 5475 R (derecha)
Renault Espace V (JR_) 02/2015 – 03/2023 Renault Talisman (_FD) 06/2015 – actualidad	Brazos de control de pista con silentblocks todo de caucho 5476 R (izquierda) 5477 R (derecha)

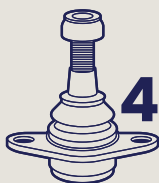
POR QUÉ LOS EXPERTOS CONFIAN EN SIDEM.



**desarrollo y
fabricación propios**



más de
10.000
referencias



más de
4 000 000
de piezas en stock



50 **1.170**
marcas de coches modelos de coches

ACERCA DE SIDEM.

Sidem es una empresa fundada en 1933 de propiedad familiar, líder en ingeniería y fabricación de piezas de dirección y suspensión para Fabricantes de Equipos Originales (OEM) y el mercado de recambios de automoción. La empresa cuenta con la oferta más completa del sector, con más de 10.000 referencias para vehículos particulares y comerciales ligeros. Sidem cuenta con su propio equipo interno de ingeniería, una planta de fabricación con certificación IATF y un almacén central, todo con sede en Europa.

**PIEZAS DE
DIRECCIÓN Y
SUSPENSIÓN.**

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why