

**PIEZAS DE
DIRECCIÓN Y
SUSPENSIÓN.**



RE-ENGINEERED TECHNOLOGY[®]

**DIRECCIÓN SEGURA:
RÓTULA MECÁNICA PATENTADA PARA EL BRAZO DE
CONTROL DE PISTA.**



DIRECCIÓN SEGURA: RÓTULA MECÁNICA PATENTADA PARA EL BRAZO DE CONTROL DE PISTA.

Las rótulas mecánicas desempeñan un papel esencial en el sistema de suspensión de los vehículos. Son cojinetes esféricos que conectan los brazos de control de la suspensión de la rueda a las manguetas de dirección, responsables de dirigir las ruedas. También se integran en muchas otras piezas, como rótulas de dirección, rótulas axiales y barras estabilizadoras. Estos componentes trabajan constantemente para guiar su vehículo en la carretera de forma segura.

PROBLEMA: LAS RÓTULAS MECÁNICAS DE AJUSTE A PRESIÓN NO SE PUEDEN REPARAR MÁS DE UNA VEZ.



Varios modelos de vehículos utilizan una rótula mecánica prensada en el brazo de control de pista. Si esta rótula ya se ha sustituido, el orificio de montaje del brazo de control estará estirado. Introducir una rótula mecánica nueva en ese brazo puede provocar situaciones muy peligrosas, ya que la fijación ya no es tan firme y segura como debería. Las rótulas mecánicas de recambio no solucionarán este problema, ya que no garantizan un ajuste totalmente seguro ni su seguridad.

La soldadura de una nueva rótula mecánica no resulta una opción viable. Esto dañará la rótula mecánica (fundiendo el inserto del perno de rótula y deteriorando el guardapolvo), provocando inevitablemente su fallo. En consecuencia, sería necesario sustituir el brazo de control de pista completo, en lugar de únicamente la rótula mecánica, lo que implicaría un aumento en costes y generación de residuos.

LA SOLUCIÓN DE SIDEM: UN SISTEMA DE BLOQUEO MEJORADO QUE PERMITE SUSTITUIR LAS RÓTULAS MECÁNICAS DE FORMA SEGURA.

SOLUCIÓN MÁS SEGURA..

Sidem ha desarrollado una solución única y patentada para la fijación de la rótula mecánica que garantiza un ajuste seguro. Esta rótula mecánica está diseñada de tal manera que la pieza se bloquea cuando se presiona en el brazo de control. La rótula mecánica está diseñada con un collar externo. Este collar se sujeta al borde del orificio de montaje, y fija la rótula con firmeza en su sitio.



La pieza se presiona fácilmente y garantiza un ajuste firme y seguro. Las rótulas mecánicas convencionales requieren una fuerza de expulsión mínima de 10 kN, mientras que las rótulas mecánicas patentadas por Sidem

tienen una fuerza de expulsión media de 22 kN, es decir, el doble del valor normal. La rótula mecánica patentada de Sidem que ofrece el mejor rendimiento (referencia 5783 R) alcanza incluso los 27,5 kN.

INSTALACIÓN SENCILLA.

La solución de Sidem ofrece un método sencillo y seguro para sustituir la rótula mecánica del brazo de control sin necesidad de reemplazar todo el sistema. El innovador sistema de fijación de la rótula mecánica garantiza mayor seguridad y confort en la conducción a largo plazo, lo que supone una solución excepcional para los clientes.



Nota de seguridad: Si el brazo de control está dañado, es imprescindible sustituir todo el brazo de control de pista junto con la rótula mecánica.

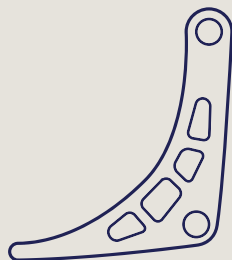
RESUMEN

La solución patentada de Sidem permite sustituir de forma fácil y segura una rótula mecánica de ajuste a presión en el brazo de control sin tener que reemplazar todo el sistema.

APLICACIÓN: ¿QUÉ PIEZA SE HA MEJORADO?

MODELO	REFERENCIA DE SIDEM	
Dacia Logan 09/2004 – actualidad	Renault Logan I (LS_) 09/2004 – actualidad	5782 R
Dacia Logan MCD 04/2007 – actualidad	Renault Logan I Estate (KS_) 04/2007 – actualidad	
Dacia Logan Pick-Up 03/2008 – actualidad	Renault Logan I Express (US_) 04/2007 – actualidad	
Dacia Van (Express) 03/2009 – actualidad	Renault Sandero I (BS_) 11/2007 – 12/2019	
Dacia Sandero 06/2008 – actualidad	Lada Largus 04/2012 – actualidad	5783 R
Dacia Dokker 11/2012 – actualidad	Dacia Logan MCV II 02/2013 – actualidad	
Dacia Dokker Van (Express) 12/2012 – actualidad	Dacia Logan III 09/2020 – actualidad	
Dacia Jogger 03/2022 – actualidad	Dacia Sandero II 10/2012 – actualidad	
Dacia Lodgy 03/2012 – actualidad	Dacia Sandero III 09/2020 – actualidad	
Dacia Logan II 10/2012 – actualidad	Renault Express Van (FJK) 05/2021 – actualidad	
Renault Megane II (BM, CM, EM, GM, KM, LM, SM) 01/2007 – 10/2012		5784 R
Citroën C1 I (PM_, PN_) 06/2005 – 03/2014	Toyota Prius C (NHP10) 09/2011 – actualidad	45092 R
Citroën C1 II 04/2014 – actualidad	Toyota Aqua (NHP10) 09/2011 – actualidad	
Peugeot 107 (PM_, PN_) 06/2005 – 05/2014	Toyota Urban Cruiser (NCP11_) 04/2009 – 04/2016	
Peugeot 108 05/2014 – actualidad	Toyota Verso-S (_P12_) 11/2010 – 10/2016	
Subaru Trezia (NLP_, NSP_) 03/2011 – actualidad	Toyota Yaris I (_P1_) 04/1999 – 12/2005	
Toyota Aygo (WNB10, KGB10) 06/2005 – 05/2014	Toyota Yaris Verso (_P2_) 11/1999 – 12/2005	
Toyota Aygo (PAB40, KGB40) 05/2014 – actualidad	Toyota Yaris II (_P9_) 11/2005 – 12/2014	
Toyota IQ (_J1_) 01/2009 – 12/2015	Toyota Yaris III (_P13_) 12/2012 – 06/2020	
Toyota MR2 III (ZZW30) 10/1999 – 06/2007		

POR QUÉ LOS EXPERTOS CONFÍAN EN SIDEM.



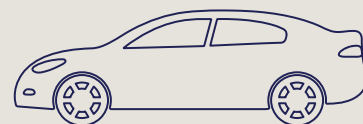
**desarrollo y
fabricación propios**



más de
10.000
referencias



más de
4 000 000
de piezas en stock



50 **1.170**
marcas de coches modelos de coches

ACERCA DE SIDEM.

Sidem es una empresa fundada en 1933 de propiedad familiar, líder en ingeniería y fabricación de piezas de dirección y suspensión para Fabricantes de Equipos Originales (OEM) y el mercado de recambios de automoción. La empresa cuenta con la oferta más completa del sector, con más de 10.000 referencias para vehículos particulares y comerciales ligeros. Sidem cuenta con su propio equipo interno de ingeniería, una planta de fabricación con certificación IATF y un almacén central, todo con sede en Europa.

**PIEZAS DE
DIRECCIÓN Y
SUSPENSIÓN.**

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why