

**CZĘŚCI UKŁADU
KIEROWNICZEGO
I ZAWIESZENIA.**



RE-ENGINEERED TECHNOLOGY®

**BEZPIECZNY UKŁAD KIEROWNICZY:
OPATENTOWANY PRZEGUB KULOWY WAHACZA.**



BEZPIECZNY UKŁAD KIEROWNICZY:
OPATENTOWANY PRZEGUB KULOWY WAHACZA.

Przeguby kulowe odgrywają kluczową rolę w układzie zawieszenia pojazdu. Są to łożyska kuliste, łączące wahacze zawieszenia kół ze zwrotnicami, które kierują kołami. Są one również zintegrowane z wieloma innymi częściami, takimi jak końcówki drążków kierowniczych, przeguby osiowe, łączniki stabilizatora itp. i nieustannie dbają o bezpieczne prowadzenie pojazdu na drodze.

PROBLEM: WCISKANE PRZEGUBY KULOWE NIE MOGĄ BYĆ SERWISOWANE WIĘCEJ NIŻ JEDEN RAZ.



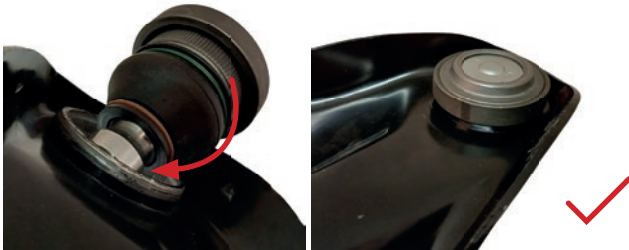
Niektóre modele samochodów wykorzystują wciskany przegub kulowy w wahaczu poprzecznym. Jeśli przegub został już wymieniony, otwór montażowy w wahaczu zostanie rozciągnięty. Wciśnięcie nowego przegubu kulowego w to ramię może prowadzić do bardzo niebezpiecznych sytuacji, ponieważ mocowanie nie jest już tak szczelne i bezpieczne, jak jest to wymagane. Nieoryginalne przeguby kulowe nie rozwiążą tego problemu, ponieważ nie prowadzą do w pełni bezpiecznego dopasowania i nie mogą zagwarantować bezpieczeństwa.

Przyspawanie nowego przegubu kulowego nie wchodzi w grę. Spowoduje pewne uszkodzenie przegubu kulowego (stopienie wkładki sworznia kulowego; uszkodzenie osłony przeciwpylowej) z gwarantowaną awarią części. W rezultacie konieczna będzie wymiana całego wahacza zamiast tylko przegubu kulowego, co prowadzi do wyższych kosztów i większej ilości odpadów.

ROZWIĄZANIE SIDEM: ULEPSZONY SYSTEM BŁOKOWANIA
UMOŻLIWIA BEZPIECZNĄ WYMIANĘ PRZEGUBÓW KULOWYCH.

BEZPIECZNIEJSZE ROZWIĄZANIE.

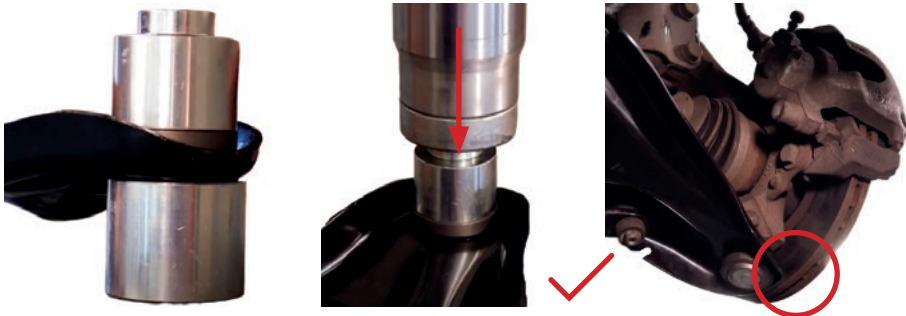
Firma Sidem opracowała unikalne i opatentowane rozwiązanie mocowania przegubu kulowego, które gwarantuje bezpieczne dopasowanie! Przegub kulowy został zaprojektowany w taki sposób, że blokuje się po wciśnięciu do wahacza. Przegub kulowy jest wyposażony w zewnętrzny kołnierz. Kołnierz ten zaciska się na krawędzi otworu montażowego, solidnie mocując przegub kulowy na miejscu.



Część jest łatwo wcisnąć i zapewnia niezbędne szczelne oraz bezpieczne dopasowanie. Zwykłe przeguby kulowe wymagają minimalnej siły wypychania 10 kN, podczas gdy opatentowane przeguby kulowe Sidem mają średnią siłę wypychania 22 kN, co stanowi ponad dwukrotność zwykłej wartości. Najlepszy opatentowany przegub kulowy Sidem (nr referencyjny 5783 R) osiąga nawet 27,5 kN.

ŁATWA INSTALACJA.

Rozwiązanie Sidem oferuje prostą i bezpieczną metodę wymiany przegubu kulowego w wahaczu bez konieczności wymiany całego układu. Nowy system mocowania przegubu kulowego zapewnia większe bezpieczeństwo i długotrwały komfort kierowania, stanowiąc doskonałe rozwiązanie dla klientów.



Uwaga dotycząca bezpieczeństwa: w przypadku uszkodzenia wahacza należy bezwzględnie wymienić cały wahacz wraz z przegubem kulowym.

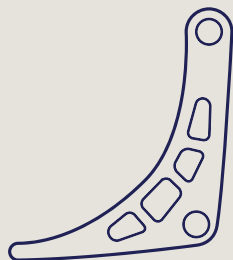
PODSUMOWANIE

Opatentowane rozwiązanie firmy Sidem umożliwia łatwą i bezpieczną wymianę wciskanego przegubu kulowego w wahaczu bez konieczności wymiany całego układu.

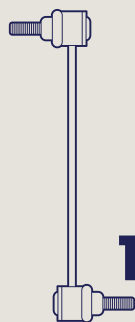
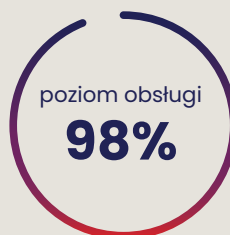
ZASTOSOWANIE: KTÓRĄ CZĘŚĆ UDOSKONALONO?

MODEL	OZNACZENIE SIDEM
Dacia Logan 09/2004 – obecnie Dacia Logan MCD 04/2007 – obecnie Dacia Logan Pick-Up 03/2008 – obecnie Dacia Van (Express) 03/2009 – obecnie Dacia Sandero 06/2008 – obecnie	Renault Logan I (LS_) 09/2004 – obecnie Renault Logan I Estate (KS_) 04/2007 – obecnie Renault Logan I Express (US_) 04/2007 – obecnie Renault Sandero I (BS_) 11/2007 – 12/2019 Lada Largus 04/2012 – obecnie
Dacia Dokker 11/2012 – obecnie Dacia Dokker Van (Express) 12/2012 – obecnie Dacia Jogger 03/2022 – obecnie Dacia Lodgy 03/2012 – obecnie Dacia Logan II 10/2012 – obecnie	Dacia Logan MCV II 02/2013 – obecnie Dacia Logan III 09/2020 – obecnie Dacia Sandero II 10/2012 – obecnie Dacia Sandero III 09/2020 – obecnie Renault Express Van (FJK) 05/2021 – obecnie
Renault Megane II (BM, CM, EM, GM, KM, LM, SM) 01/2007 – 10/2012	
Citroën C1 I (PM_, PN_) 06/2005 – 03/2014 Citroën C1 II 04/2014 – obecnie Peugeot 107 (PM_, PN_) 06/2005 – 05/2014 Peugeot 108 05/2014 – obecnie Subaru Trezia (NLP_, NSP_) 03/2011 – obecnie Toyota Aygo (WNB10, KGB10) 06/2005 – 05/2014 Toyota Aygo (PAB40, KGB40) 05/2014 – obecnie Toyota IQ (_J1_) 01/2009 – 12/2015 Toyota MR2 III (ZZW30) 10/1999 – 06/2007	Toyota Prius C (NHP10) 09/2011 – obecnie Toyota Aqua (NHP10) 09/2011 – obecnie Toyota Urban Cruiser (NCP11_) 04/2009 – 04/2016 Toyota Verso-S (_P12_) 11/2010 – 10/2016 Toyota Yaris I (_P1_) 04/1999 – 12/2005 Toyota Yaris Verso (_P2_) 11/1999 – 12/2005 Toyota Yaris II (_P9_) 11/2005 – 12/2014 Toyota Yaris III (_P13_) 12/2012 – 06/2020

DLACZEGO FACHOWCY UFAJĄ FIRMIE SIDEM.



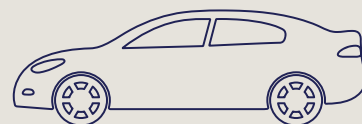
własny dział inżynieryjny
i produkcyjny



ponad
10.000
referencji



ponad
4 000 000
części w magazynie



50
marek
samochodów

1.170
modeli
samochodów

INFORMACJE O FIRMIE SIDEM.

Sidem to powstała w 1933 roku rodzinna firma specjalizująca się w dziedzinie inżynierii i produkcji zespołów układu kierowniczego i zawieszenia dla producentów oryginalnego wyposażenia (OEM) i motoryzacyjnego rynku wtórnego. Firma oferuje najbardziej wszechstronny asortyment w branży oraz posiada ponad 10 000 odnośników dla pojazdów prywatnych i lekkich pojazdów użytkowych. Firma Sidem posiada własny zespół inżynierów, zakład produkcyjny z certyfikatem IATF oraz centralny magazyn – wszystko zlokalizowane w Europie.

**CZĘŚCI UKŁADU
KIEROWNICZEGO
I ZAWIESZENIA.**

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why