

**КЕРМУВАННЯ
ТА ПІДВІСКА
ЧАСТИНИ.**



ПЕРЕПРОЕКТОВАНА ТЕХНОЛОГІЯ.

**ЗМІНА ГІДРАВЛІЧНОГО ОСЕРДЯ НА
ПОВНІСТЮ ГУМОВЕ ЗАПОБІГАЄ РАНЬОМУ
ВИХОДУ САЙЛЕНТБЛОКА З ЛАДУ.**



SIDEM ПЕРЕПРОЕКТОВАНА ТЕХНОЛОГІЯ.

ЗМІНА ГІДРАВЛІЧНОГО ОСЕРДЯ НА ПОВНІСТЮ ГУМОВЕ ЗАПОБІГАЄ РАНЬОМУ ВИХОДУ САЙЛЕНТБЛОКА З ЛАДУ.

Сайлентблоки — це компоненти, критично важливі для комфортного кермування й регулювання коліс. Вони уможливають рухи важелів, одночасно поглинаючи вібрації, шуми та удари під час їзди.

Оскільки ці гумові втулки часто крутяться та старіють із роками, вони, природно, зношуються з часом. Деякі конструкції оригінального обладнання більш схильні до зносу та раннього виходу з ладу. Саме тут компанія Sidem пропонує довговічну альтернативу!

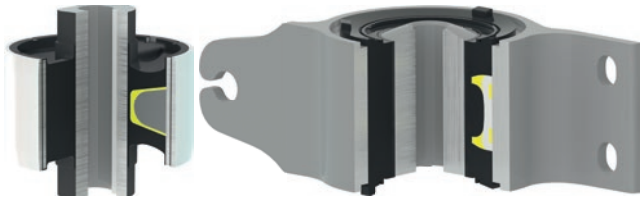
ПРОБЛЕМА: РАННІ РОЗРИВИ ГІДРАВЛІЧНОГО ОСЕРДЯ.

З відгуків майстрів ми дізналися, що з певними сайлентблоками були проблеми. Гумове осердя розривалося на дуже ранній стадії у місці розташування гідравлічних камер.



Ці сайлентблоки застосовуються як в електромобілях, так і у великих транспортних засобах. Обидва типи цих транспортних засобів досить важкі, що призводить до дії більших сил, з якими ці сайлентблоки мають справлятися.

Ви можете побачити на зображеннях нижче, що гума на зовнішній стороні гідравлічної камери тонша, ніж у звичайних сайлентблоках. Оскільки це найбільш тендітна частина гідравлічних сайлентблоків, очевидно, що це проблемне місце.



РІШЕННЯ SIDEM: ПОКРАЩЕНА КОНСТРУКЦІЯ ЗОВНІШНЬОЇ ВТУЛКИ.

Хоча гідравлічні сайлентблоки краще поглинають навіть найменші шуми та вібрації, компанії Sidem довелося запропонувати рішення.

Наш відділ якості та досліджень і розробок вирішив замінити гідрогумове осердя на повністю гумове. Підбираючи оптимальну твердість гуми за Шором і збалансовуючи осьову і радіальну жорсткість сайлентблоків, ми намагалися максимально наблизитися до характеристик оригінального обладнання.



Це рішення серйозно підвищує міцність і довговічність цих сайлентблоків без шкоди для комфорту і поведінки на дорозі.

ПІДСУМОК

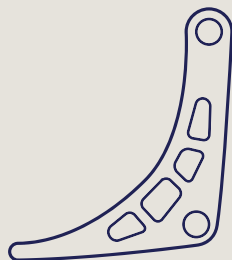
Коротко кажучи: ми зберегли ваші поїздки комфортними та безпечними, одночасно зменшивши витрати та зусилля на обслуговування.

Нова, добре продумана конструкція повністю гумового осердя гарантує надійність, комфорт і довговічність.

ЗАСТОСУВАННЯ: ЯКА ЧАСТИНА БУЛА ВДОСКОНАЛЕНА?

МОДЕЛЬ		АРТИКУЛ SIDEM
Mercedes EQA (H243) 02/2021 – по теперішній час	Mercedes EQB (X243) 10/2021 – по теперішній час	Цільногумові сайлентблоки 8496000 R (лівий) 8496001 R (правий)
Mercedes GLA (H247) 02/2020 – по теперішній час	Mercedes GLB (X247) 08/2019 – по теперішній час	
Renault Espace V (JR_) 02/2015 – 03/2023	Renault Scenic IV (JFA) 09/2016 – 07/2022	
Renault Grand Scenic IV 09/2016 – 03/2023	Renault Megane IV (B9A/M_) 11/2015 – по теперішній час	
Renault Megane IV Grandtour (K9A/M_) 04/2016 – по теперішній час	Renault Megane IV Saloon 10/2016 – по теперішній час	Цільногумові сайлентблоки 805650 R
Renault Talisman (_FD) 06/2015 – по теперішній час	Audi A4 (8K2-B8) 08/2007 – 09/2016	
Audi A4 (8W2, 8WC-B9) 05/2015 – по теперішній час	Audi A4 Allroad (8KH-B8) 04/2009 – 05/2016	
Audi A4 Allroad (8WH, 8WJ-B9) 01/2016 – по теперішній час	Audi A4 Avant (8K5-B8) 11/2007 – 12/2015	
Audi A4 Avant (8W5, 8WD-B9) 08/2015 – по теперішній час	Audi A4 Quattro (B8) 01/2008 – 12/2015	Цільногумові сайлентблоки 837627 R
Audi A4 Quattro (B9) 05/2015 – по теперішній час	Audi A5 Cabrio (8F7) 03/2009 – 01/2017	
Audi A5 Cabrio (F57, F5E) 11/2016 – по теперішній час	Audi A5 Coupe (8T3) 06/2007 – 01/2017	
Audi A5 Coupe (F53, F5P) 06/2016 – по теперішній час	Audi A5 Sportback (8TA) 09/2009 – 01/2017	
Audi A5 Sportback (F5A, F5F) 09/2016 – по теперішній час	Audi Q5 (8RB) 11/2008 – 05/2017	Поперечні важелі з повністю гумовими сайлентблоками 490078 R (лівий) 490079 R (правий)
Porsche Macan (95B) 02/2014 – по теперішній час	Mercedes EQA (H243) 02/2021 – по теперішній час	
Mercedes EQB (X243) 10/2021 – по теперішній час	Mercedes GLA (H247) 02/2020 – по теперішній час	
Mercedes GLB (X247) 08/2019 – по теперішній час	Renault Megane IV (B9A/M_) 11/2015 – по теперішній час	
Renault Megane IV Grandtour (K9A/M_) 04/2016 – по теперішній час	Renault Megane IV Saloon 10/2016 – по теперішній час	Поперечні важелі з повністю гумовими сайлентблоками 5472 R (лівий) 5473 R (правий)
Renault Scenic IV (JFA) 09/2016 – 07/2022	Renault Grand Scenic IV 09/2016 – 03/2023	
Renault Megane IV (B9A/M_) 11/2015 – по теперішній час	Renault Megane IV Grandtour (K9A/M_) 04/2016 – по теперішній час	
Renault Megane IV Saloon 10/2016 – по теперішній час	Renault Espace V (JR_) 02/2015 – 03/2023	
Renault Talisman (_FD) 06/2015 – по теперішній час	Renault Espace V (JR_) 02/2015 – 03/2023	Поперечні важелі з повністю гумовими сайлентблоками 5476 R (лівий) 5477 R (правий)
Renault Talisman (_FD) 06/2015 – по теперішній час	Renault Talisman (_FD) 06/2015 – по теперішній час	

ЧОМУ ЕКСПЕРТИ ДОВІРЯЙТЕ SIDEM.



власні розробки й
виробництво

100%
уваги системі
кермування й
підвіски

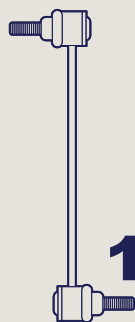
Адекватність
асортименту
95%

Доступність
необхідних
запчастин на
складі
98%

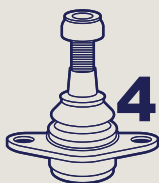
Електромобілі
й автомобілі
з двигунами
внутрішнього
згоряння

Приватні й легкі
комерційні
автомобілі

>90
країн світу



понад
10.000
посилянь



понад
4 000 000
деталей на складі



50
марок
автомобілів

1.170
моделей
автомобілів

ПРО КОМПАНІЮ SIDEM.

Sidem — сімейна компанія, заснована в 1933 році, провідний спеціаліст у розробці й виробництві деталей систем кермування та підвіски для виробників комплектного обладнання (ОЕМ) та ринку післяпродажного обслуговування автомобілів. Компанія пропонує найповніший асортимент у галузі, що налічує понад 10 000 найменувань запчастин і комплектуючих для приватних та легких комерційних автомобілів. Sidem має власну команду інженерів, виробничі потужності, сертифіковані IATF, та центральний склад. Все це знаходиться в Європі.

**КЕРМУВАННЯ
ТА ПІДВІСКА
ЧАСТИНИ.**

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why