

**КЕРМУВАННЯ
ТА ПІДВІСКА
ЧАСТИНИ.**



RE-ENGINEERED TECHNOLOGY®

**БЕЗПЕКА КЕРМУВАННЯ:
ЗАПАТЕНТОВАНИЙ КУЛЬОВИЙ ШАРНІР ДЛЯ
ПОПЕРЕЧНОГО ВАЖЕЛЯ.**



SIDEM RE-ENGINEERED TECHNOLOGY®.

БЕЗПЕКА КЕРМУВАННЯ: ЗАПАТЕНТОВАНИЙ КУЛЬОВИЙ ШАРНІР ДЛЯ ПОПЕРЕЧНОГО ВАЖЕЛЯ.

Кульові шарніри відіграють важливу роль у системі підвіски автомобіля. Це сферичні підшипники, які з'єднують важелі підвіски із поворотними кулаками, що спрямовують колеса. Крім того, оскільки вони вбудовані в багато інших деталей, як-от наконечники рульової тяги, осьові шарніри, стійки стабілізатора тощо, вони постійно працюють, щоб гарантувати безпечну їзду автомобіля на дорозі.

ПРОБЛЕМА: ЗАПРЕСОВАНІ КУЛЬОВІ ШАРНІРИ МОЖНА ОБСЛУГОВУВАТИ ЛИШЕ ОДИН РАЗ.



Розтягнулося після однієї заміни.

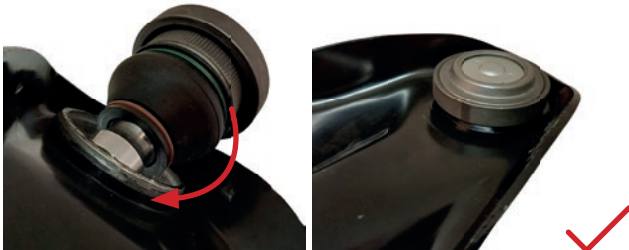
У кількох моделях автомобілів у поперечному важелі використовується запресований кульовий шарнір. Якщо цей шарнір замінюють, монтажний отвір у важелі збільшується. Запресовування нового кульового шарніра в цей важіль може призвести до дуже небезпечних ситуацій, оскільки фіксація вже не буде настільки міцною та надійною, як потрібно. Замінні кульові шарніри не вирішують цю проблему, оскільки вони не забезпечують повну посадку та не можуть гарантувати вашу безпеку.

Приварювати новий кульовий шарнір на місці не можна. Це призведе до певного пошкодження кульового шарніра (розплавлення вставки кульової шпильки, пошкодження пильовика) з гарантованим руйнуванням деталі. У результаті потрібно буде замінити весь поперечний важіль, а не лише кульовий шарнір, що призведе до більших витрат і відходів.

РІШЕННЯ SIDEM: ПОКРАЩЕНА СИСТЕМА ФІКСАЦІЇ ДАЄ ЗМОГУ БЕЗПЕЧНО ЗАМІНЮВАТИ КУЛЬОВИЙ ШАРНІР.

БЕЗПЕЧНІШЕ РІШЕННЯ.

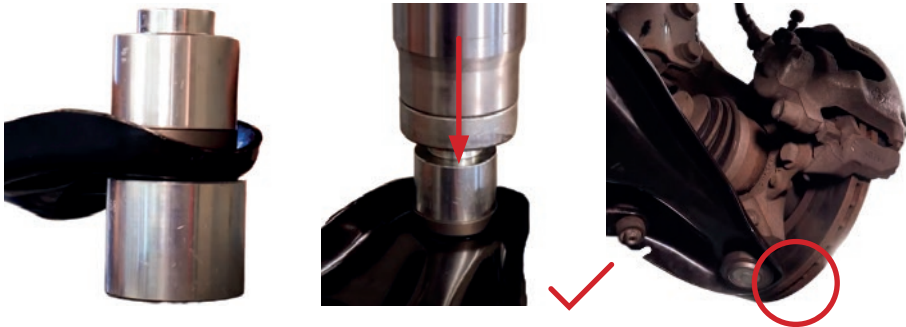
Компанія Sidem розробила унікальне запатентоване рішення для фіксації шарніра, яке гарантує надійне кріплення! Цей кульовий шарнір сконструйований у такий спосіб, що деталь фіксується сама, коли її втискають у поперечний важіль. Кульовий шарнір оснащений зовнішнім буртом. Цей бурт притискається до краю монтажного отвору, міцно фіксуючи шарнір на місці.



Деталь легко вдавлюється та забезпечує потрібне щільне і надійне прилягання. Для звичайних кульових шарнірів потрібна мінімальна сила виштовхування 10 кН, тоді як запатентовані кульові шарніри Sidem мають середню силу виштовхування 22 кН, що більш ніж удвічі перевищує звичайне значення. Найкращий запатентований кульовий шарнір Sidem (артикул 5783 R) досягає навіть 27,5 кН.

ЛЕГКЕ ВСТАНОВЛЕННЯ.

Компанія Sidem пропонує простий і безпечний спосіб заміни кульового шарніра у поперечному важелі без потреби заміни всього вузла. Нова система фіксації кульового шарніра забезпечує підвищену безпеку та тривалий комфорт під час керування, пропонуючи чудове рішення клієнтам.



Примітка щодо безпеки. У разі пошкодження поперечного важеля потрібно замінити весь поперечний важіль разом із кульовим шарніром.

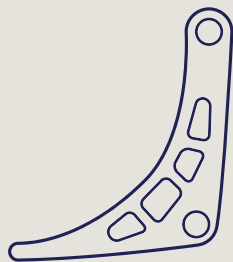
ПІДСУМОК

Запатентоване рішення компанії Sidem дає змогу легко й безпечно замінити запресований кульовий шарнір у поперечному важелі без потреби замінювати весь вузол.

ЗАСТОСУВАННЯ: ЯКА ЧАСТИНА БУЛА ВДОСКОНАЛЕНА?

МОДЕЛЬ		АРТИКУЛ SIDEM
Dacia Logan 09/2004 – по теперішній час	Renault Logan I (LS_) 09/2004 – по теперішній час	5782 R
Dacia Logan MCD 04/2007 – по теперішній час	Renault Logan I Estate (KS_) 04/2007 – по теперішній час	
Dacia Logan Pick-Up 03/2008 – по теперішній час	Renault Logan I Express (US_) 04/2007 – по теперішній час	
Dacia Van (Express) 03/2009 – по теперішній час	Renault Sandero I (BS_) 11/2007 – 12/2019	
Dacia Sandero 06/2008 – по теперішній час	Lada Largus 04/2012 – по теперішній час	5783 R
Dacia Dokker 11/2012 – по теперішній час	Dacia Logan MCV II 02/2013 – по теперішній час	
Dacia Dokker Van (Express) 12/2012 – по теперішній час	Dacia Logan III 09/2020 – по теперішній час	
Dacia Jogger 03/2022 – по теперішній час	Dacia Sandero II 10/2012 – по теперішній час	
Dacia Lodgy 03/2012 – по теперішній час	Dacia Sandero III 09/2020 – по теперішній час	
Dacia Logan II 10/2012 – по теперішній час	Renault Express Van (FJK) 05/2021 – по теперішній час	5784 R
Renault Megane II (BM, CM, EM, GM, KM, LM, SM) 01/2007 – 10/2012		
Citroën C1 I (PM_, PN_) 06/2005 – 03/2014	Toyota Prius C (NHP10) 09/2011 – по теперішній час	45092 R
Citroën C1 II 04/2014 – по теперішній час	Toyota Aqua (NHP10) 09/2011 – по теперішній час	
Peugeot 107 (PM_, PN_) 06/2005 – 05/2014	Toyota Urban Cruiser (NCP11_) 04/2009 – 04/2016	
Peugeot 108 05/2014 – по теперішній час	Toyota Verso-S (_P12_) 11/2010 – 10/2016	
Subaru Trezia (NLP_, NSP_) 03/2011 – по теперішній час	Toyota Yaris I (_P1_) 04/1999 – 12/2005	
Toyota Aygo (WNB10, KGB10) 06/2005 – 05/2014	Toyota Yaris Verso (_P2_) 11/1999 – 12/2005	
Toyota Aygo (PAB40, KGB40) 05/2014 – по теперішній час	Toyota Yaris II (_P9_) 11/2005 – 12/2014	
Toyota IQ (_J1_) 01/2009 – 12/2015	Toyota Yaris III (_P13_) 12/2012 – 06/2020	
Toyota MR2 III (ZZW30) 10/1999 – 06/2007		

ЧОМУ ЕКСПЕРТИ ДОВІРЯЙТЕ SIDEM.



власні розробки й
виробництво

100%
уваги системі
кермування й
підвіски

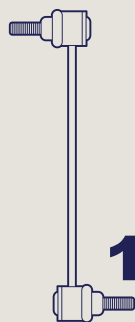
Адекватність
асортименту
95%

Доступність
необхідних
запчастин на
складі
98%

Електромобілі
й автомобілі
з двигунами
внутрішнього
згоряння

Приватні й легкі
комерційні
автомобілі

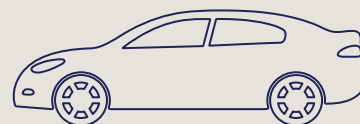
>90
країн світу



понад
10.000
посилянь



понад
4 000 000
деталей на складі



50
марок
автомобілів

1.170
моделей
автомобілів

ПРО КОМПАНІЮ SIDEM.

Sidem — сімейна компанія, заснована в 1933 році, провідний спеціаліст у розробці й виробництві деталей систем кермування та підвіски для виробників комплектного обладнання (ОЕМ) та ринку післяпродажного обслуговування автомобілів. Компанія пропонує найповніший асортимент у галузі, що налічує понад 10 000 найменувань запчастин і комплектуючих для приватних та легких комерційних автомобілів. Sidem має власну команду інженерів, виробничі потужності, сертифіковані IATF, та центральний склад. Все це знаходиться в Європі.

КЕРМУВАННЯ
ТА ПІДВІСКА
ЧАСТИНИ.

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why