

**COMPONENTI  
DI STERZO E  
SOSPENSIONI.**



**COMPONENTI RINFORZATI PER  
VEICOLI ELETTRICI A BATTERIA.**



# COMPONENTI RINFORZATI PER VEICOLI ELETTRICI A BATTERIA.

I veicoli elettrici a batteria (BEV) sottopongono i componenti dello sterzo e delle sospensioni a uno stress maggiore. Rispetto alle auto a combustione, i BEV sono molto più pesanti a causa del pacco batterie e accelerano molto più velocemente. I componenti di Sidem per BEV sono rinforzati per far fronte a questo peso extra, alla coppia più elevata e alle vibrazioni, per una guida sicura e confortevole.

## DESIGN PIÙ ROBUSTO

I componenti per lo sterzo e le sospensioni dei BEV di Sidem utilizzano perni a sfera in acciaio cromato per garantire resistenza e durata. Il diametro dei perni sferici è importante per far fronte al carico pesante e alla coppia più elevata dei BEV. I perni sferici per BEV di Sidem per i giunti a sfera, i giunti assiali e i bracci stabilizzatori hanno un diametro maggiore rispetto a quelli delle auto con motore a combustione interna (ICE).

Inoltre, i BEV si concentrano sull'aerodinamica per migliorare l'efficienza e l'autonomia di guida. Le sospensioni sono progettate per mantenere il profilo aerodinamico del veicolo, riducendo il rollio in curva. I collegamenti dello stabilizzatore per BEV di Sidem hanno

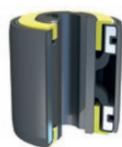


Per diversi modelli di Tesla, i diametri dei perni sferici di Sidem sono più grandi rispetto alle versioni originali (OE) per una maggiore resistenza al peso e alla coppia più elevati.

un diametro maggiore dei perni sferici, affinché la barra stabilizzatrice possa sopportare il carico pesante e la coppia più elevata dei veicoli elettrici a batteria.

## RIDUZIONE DELLE VIBRAZIONI E DEL RUMORE

Infine, i BEV producono meno rumore e vibrazioni rispetto ai motori a combustione. Quindi, ridurre al minimo il rumore della strada e le vibrazioni trasmesse all'abitacolo diventa ancora più importante. La gamma di silent block di Sidem supporta i movimenti e isola le vibrazioni e i rumori per un maggiore comfort di guida.



I bracci di controllo dell'Audi e-tron sono dotati di silent block idraulici. Il fluido idraulico scorre attraverso camere di gomma, assorbendo in modo efficace ogni minima vibrazione.

## MONTAGGIO PIÙ SICURO

Sidem offre anche un braccio di controllo con un design diverso come soluzione al problema dei giunti sferici dal collegamento debole. Il giunto sferico del braccio di controllo di Sidem per i modelli Tesla di prima generazione è incorporato direttamente nell'alloggiamento in alluminio, con il risultato che la parte funziona con la massima resistenza. Ciò garantisce un montaggio e un azionamento sicuri.



Giunto sferico incorporato nel braccio di controllo della carreggiata per Tesla.

“ Per gli ICE e per tutti i tipi di EV (veicoli elettrici), Sidem offre la massima copertura per le componenti di sterzo e sospensioni.”

Jonas Maelfait, Responsabile della gestione del prodotto

91%

di copertura

36

marchi

1187

riferimenti

180

modelli

138

veicoli privati

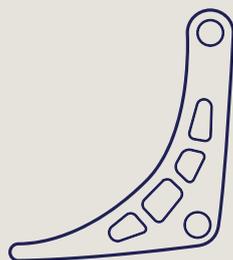
52

veicoli commerciali leggeri

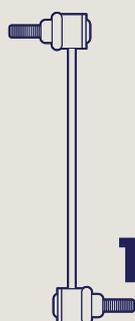


SCARICA IL CATALOGO DEI RICAMBI SIDEM BEV

# PERCHÉ GLI ESPERTI SCELGONO SIDEM.



**progettazione e  
produzione proprie**



oltre  
**10.000**  
referenze



oltre  
**4 000 000**  
di pezzi in magazzino



**50** **1.170**  
marche di auto modelli di auto

## INFORMAZIONI SU SIDEM.

Sidem è un'azienda a conduzione familiare fondata nel 1933, leader nella progettazione e nella produzione di componenti di sterzo e sospensioni per i produttori di apparecchiature originali (OEM) e per il settore dei ricambi automobilistici. L'azienda offre la gamma più completa del settore, con oltre 10.000 riferimenti per veicoli privati e commerciali leggeri. Sidem dispone di un team interno di ingegneri, di uno stabilimento di produzione certificato IATF e di un magazzino centrale, tutti con sede in Europa.

**COMPONENTI  
DI STERZO E  
SOSPENSIONI.**

**SIDEM.EU**

**SIDEM**   
Experts know why