

**STEERING &
SUSPENSION
PARTS.**



**VERSTERKTE ONDERDELEN VOOR
ELEKTRISCHE VOERTUIGEN OP
BATTERIJEN.**



VERSTERKTE ONDERDELEN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN OP BATTERIJEN.

Accu-elektrische voertuigen (BEV's) oefenen extra druk uit op stuur- en ophangingsonderdelen. In vergelijking met auto's met verbrandingsmotor zijn BEV's veel zwaarder door het batterijpakket en versnellen ze veel sneller. Het assortiment BEV-onderdelen van Sidem is versterkt om dit extra gewicht, het hogere koppel en de trillingen te kunnen opvangen voor een veilige en comfortabele rit.

STERKER ONTWERP

Sidem BEV stuur- en ophangingsonderdelen gebruiken kogelpennen van chroomstaal voor sterkte en duurzaamheid. De diameter van de kogelpennen is belangrijk om de zware belasting en het hogere koppel van BEV's aan te kunnen. De BEV-kogelpennen voor kogelgewrichten, axiale gewrichten en stabilisatorstangen van Sidem hebben een grotere diameter dan die voor auto's met een verbrandingsmotor (ICE).

Bovendien focussen BEV's op aerodynamica om de efficiëntie en het rijbereik te verbeteren. De ophanging is ontworpen om het aerodynamische profiel van het voertuig te behouden, door het slingeren van de carrosserie in bochten te verminderen.

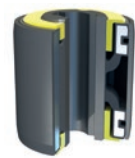


Voor verschillende Tesla-modellen zijn de kogeldiameters van de Sidem onderdelen groter dan de originele (OE) versies voor extra weerstand tegen het hogere gewicht en koppel.

De stabilisatorstangen voor BEV's van Sidem hebben grotere kogeldiameters, waardoor de stabilisatorstang bestand is tegen de zware belasting en het hogere koppel van batterij-elektrische voertuigen.

TRILLINGEN EN GELUIDDEMPING

Ten slotte produceren BEV's minder lawaai en trillingen dan verbrandingsmotoren. Het minimaliseren van weggeluid en trillingen die doorgegeven worden naar de cabine wordt dus nog belangrijker. Het assortiment silent blocks van Sidem ondersteunt beweging en isoleert trillingen en geluid voor een hoger rijcomfort.



De spoorstangarmen van de Audi e-tron zijn uitgerust met hydraulische silent blocks. De hydraulische vloeistof stroomt door rubberen kamers. Hierdoor worden zelfs de kleinste trillingen beter geabsorbeerd.

VEILIGERE INSTALLATIE

Sidem heeft ook een draagarm met een ander ontwerp, als antwoord op het probleem van te zwakke kogelgewrichten. Het kogelgewricht in de Sidem draagarm voor de eerste generatie Tesla modellen is rechtstreeks in de aluminium behuizing verwerkt, waardoor het onderdeel met maximale sterkte functioneert. Dit zorgt voor een veilige installatie en veilig rijden.



Ingebouwd kogelgewricht in spoorstangarm voor Tesla.

” Voor ICE en alle soorten EV's, heeft Sidem de hoogste dekking in stuur- en ophangingsonderdelen.”

Jonas Maelfait, Team lead Product Management



91%
dekking

36
merken

1187
referenties

180
modellen

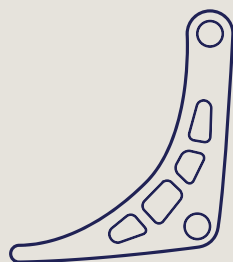
138
modellen
persoonswagens

52
modellen
lichte vracht



DOWNLOAD
DE SIDEM BEV
ONDERDELEN-
CATALOGUS

WAAROM EXPERTS OP SIDEM VERTROUWEN.



**eigen engineering
en productie**

100%

focus op steering
& suspension

95%

relevante
dekking

98%

service-
niveau

**Elektrische &
verbrandings-
auto's**

**personen-
en lichte
bedrijfs-
voertuigen**

>90
landen
wereldwijd



meer dan
10.000
referenties



meer dan
4 000 000
onderdelen op voorraad



50
automerken

1.170
modellen

OVER SIDEM.

Sidem is een familiebedrijf opgericht in 1933, en is de toonaangevende specialist in de ontwikkeling en productie van stuur- en ophangingsonderdelen voor Original Equipment-Fabrikanten en de vervangingsmarkt in de autosector. Het bedrijf biedt het meest uitgebreid assortiment in de autosector met meer dan 10.000 referenties voor particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen. Sidem heeft een interne engineeringteam, een IATF-gecertificeerde productiefaciliteit en een centraal magazijn, allemaal gevestigd in Europa.

**STEERING &
SUSPENSION
PARTS.**

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why