

**CZĘŚCI UKŁADU
KIEROWNICZEGO
I ZAWIESZENIA.**



**WZMOCNIONE CZĘŚCI DO
AKUMULATOROWYCH
POJAZDOW ELEKTRYCZNYCH.**



WZMOCNIONE CZĘŚCI DO AKUMULATOROWYCH POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH.

Pojazdy elektryczne zasilane akumulatorowo (pojazdy BEV) powodują dodatkowe obciążenie elementów układu kierowniczego i zawieszenia. W porównaniu do samochodów z silnikami spalinowymi pojazdy BEV są znacznie cięższe ze względu na obecność akumulatora i przyspieszają znacznie szybciej. Firma Sidem wzmocniła oferowane przez siebie komponenty do pojazdów BEV, aby poradziły sobie z dodatkowym obciążeniem, wyższym momentem obrotowym i wibracjami, zapewniając bezpieczną i wygodną jazdę.

SOLIDNIEJSZA KONSTRUKCJA

W oferowanych przez firmę Sidem częściach układu kierowniczego i zawieszenia pojazdów BEV zastosowano sworznie kulowe wykonane ze stali chromowanej, co zapewnia wytrzymałość i trwałość. Średnica sworzní kulowych jest istotna ze względu na duże obciążenie i wyższy moment obrotowy pojazdów typu BEV. Oferowane przez firmę Sidem sworznie kulowe do pojazdów BEV do przegubów kulowych, przegubów osiowych i łączników stabilizatora mają większą średnicę niż te do samochodów z silnikami spalinowymi (ICE).

Ponadto w pojazdach BEV istotna jest aerodynamika, aby poprawić wydajność i zasięg. Zawieszenie zaprojektowano tak, aby zachować profil aerodynamiczny pojazdu, zmniejszając przechyty



W przypadku kilku modeli Tesli średnica sworzni kulowego firmy Sidem jest większa niż w przypadku wersji oryginalnego wyposażenia (OE), co zapewnia dodatkową odporność na większe obciążenie i wyższy moment obrotowy.

nadwozia podczas pokonywania zakrętów. Oferowane przez firmę Sidem łączniki stabilizatora do pojazdów BEV mają większą średnicę sworzní kulowych, dzięki czemu stabilizator może wytrzymać duże obciążenia i wyższy moment obrotowy pojazdów elektrycznych zasilanych akumulatorowo.

REDUKCJA WIBRACJI I HAŁASU

Ponadto pojazdy BEV generują mniej hałasu i wibracji niż silniki spalinowe. Dlatego jeszcze ważniejsze staje się minimalizowanie hałasu drogowego i wibracji przenoszonych do kabiny. Asortyment cichych bloków firmy Sidem ułatwia ruch oraz izoluje wibracje i hałas, zapewniając wyższy komfort jazdy.



Wahacze Audi e-tron są wyposażone w hydrauliczne ciche bloki. Płyn hydrauliczny przepływa przez gumowe komory, co skutkuje lepszą absorpcją nawet najmniejszych drgań.

BEZPIECZNIEJSZA INSTALACJA

Sidem oferuje również wahacz poprzeczny o innej konstrukcji jako rozwiązanie problemu słabych przegubów kulowych. Przegub kulowy wahacza firmy Sidem w modelach Tesli pierwszej generacji jest wbudowany bezpośrednio w aluminiową obudowę, dzięki czemu część działa z maksymalną wytrzymałością. Zapewnia to bezpieczną instalację i jazdę.



Wbudowany przegub kulowy w wahaczu poprzecznym dla Tesli.

”PW przypadku pojazdów ICE i wszystkich typów pojazdów elektrycznych firma Sidem oferuje najbogatszy asortyment części układu kierowniczego i zawieszeni.”

Jonas Maelfait, kierownik zespołu ds. zarządzania produktami



**POBIERZ
KATALOG
CZĘŚCI
SIDEM BEV**

Asortyment na poziomie
91%

36
marki

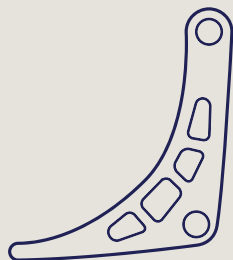
1187
pozycji
katalogowych

180
modelle

138
pojazdy
osobowe

52
lekkih
samochodów
dostawczych

DLACZEGO FACHOWCY UFAJĄ FIRMIE SIDEM.



własny dział inżynieryjny
i produkcyjny

koncentracja w
100%
na układzie
kierowniczym i
zawieszeniu

asortyment na
poziomie
95%

poziom obsługi
98%

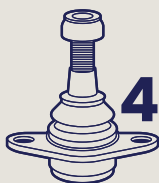
samochody
z silnikami
elektrycznymi i
spalinowymi

samochody
osobowe i lekkie
samochody
dostawcze

>90
krajów na
całym świecie



ponad
10.000
referencji



ponad
4 000 000
części w magazynie



50
marek
samochodów

1.170
modeli
samochodów

INFORMACJE O FIRMIE SIDEM.

Sidem to powstała w 1933 roku rodzinna firma specjalizująca się w dziedzinie inżynierii i produkcji zespołów układu kierowniczego i zawieszenia dla producentów oryginalnego wyposażenia (OEM) i motoryzacyjnego rynku wtórnego. Firma oferuje najbardziej wszechstronny asortyment w branży oraz posiada ponad 10 000 odnośników dla pojazdów prywatnych i lekkich pojazdów użytkowych. Firma Sidem posiada własny zespół inżynierów, zakład produkcyjny z certyfikatem IATF oraz centralny magazyn – wszystko zlokalizowane w Europie.

**CZĘŚCI UKŁADU
KIEROWNICZEGO
I ZAWIESZENIA.**

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why