

**CZĘŚCI UKŁADU  
KIEROWNICZEGO  
I ZAWIESZENIA.**



## **RE-ENGINEERED TECHNOLOGY<sup>®</sup>**

**PRZEGUBY KULOWE Z RANTEM  
ZAPOBIEGAJĄ PRZEDWCZESNYM AWARIOM.**



## PRZEGUBY KULOWE Z RANTEM ZAPOBIEGAJĄ PRZEDWCZESNYM AWARIOM.

Przeguby kulowe łączą wahacz gąsienicy ze zwrotnicą, umożliwiając ruchy zarówno układu kierowniczego, jak i zawieszenia. Ponieważ stale się poruszają, w naturalny sposób ulegają zużyciu. Jednak dobrze zaprojektowany przegub kulowy zabierze Cię znacznie dalej!

### PROBLEM: PRZEDWCZESNA AWARIA PRZEGUBU KULOWEGO.

Woda jest jednym z głównych wrogów przegubów kulowych. Gdy dostaje się do wnętrza przegubu, korozja powoduje jego szybkie zużycie się. Z tego powodu wysokiej jakości osłony przeciwpyłowe przegubów kulowych, wraz z prawidłowym dociskiem pierścieni uszczelniających, mają kluczowe znaczenie dla ich żywotności.

W projekcie OE kilku przegubów kulowych z cylindrycznym sworzniem kulowym zauważyliśmy wczesne zużycie osłony przeciwpyłowej. Jest to spowodowane tarcieniem osłony przeciwpyłowej o otwartą zwrotnicę. Krawędź zwrotnicy ociera się o górną część osłony przeciwpyłowej, szybko ją zużywając i niszcząc uszczelnienie przed wodą. W rezultacie przegub kulowy zaczyna korodować i zużywać się.



### ROZWIĄZANIE FIRMY SIDEM: PRZEGUB KULOWY RANTEM.

Dział Jakości i Dział Badań i Rozwoju firmy Sidem połączyły siły, aby przeprojektować te przeguby kulowe. Rozwiązaniem okazało się dodanie metalowego rantu tuż nad górną częścią osłony przeciwpyłowej. Rant zapobiega stykaniu się górnej części osłony przeciwpyłowej ze zwrotnicą. Przez wyeliminowanie tego kontaktu osłona przeciwpyłowa jest zabezpieczona przed tarcieniem i ryzykiem awarii.



Dodatkowo, jak to często ma miejsce w przypadku przegubów kulowych Sidem, zastosowano gniazdo osłony przeciwpyłowej, aby zapobiec jej zapadaniu się podczas montażu.



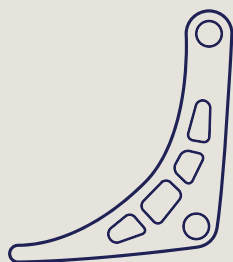
### PODSUMOWANIE.

Dzięki przeprojektowaniu wielu przegubów kulowych z cylindrycznym sworzniem kulowym, firma Sidem znacznie poprawia żywotność przegubu kulowego.

### ZASTOSOWANIE: KTÓRĄ CZĘŚĆ UDOSKONALONO?



# DLACZEGO FACHOWCY UFAJĄ FIRMIE SIDEM.



własny dział inżynieryjny  
i produkcyjny

koncentracja w  
**100%**  
na układzie  
kierowniczym i  
zawieszeniu

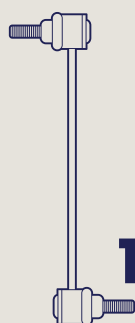
asortyment na  
poziomie  
**95%**

poziom obsługi  
**98%**

samochody  
z silnikami  
elektrycznymi i  
spalinowymi

samochody  
osobowe i lekkie  
samochody  
dostawcze

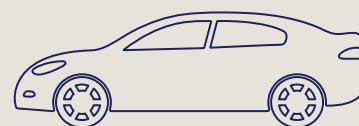
**>90**  
krajów na  
całym świecie



ponad  
**10.000**  
referencji



ponad  
**4 000 000**  
części w magazynie



**50**  
marek  
samochodów

**1.170**  
modeli  
samochodów

## INFORMACJE O FIRMIE SIDEM.

Sidem to powstała w 1933 roku rodzinna firma specjalizująca się w dziedzinie inżynierii i produkcji zespołów układu kierowniczego i zawieszenia dla producentów oryginalnego wyposażenia (OEM) i motoryzacyjnego rynku wtórnego. Firma oferuje najbardziej wszechstronny asortyment w branży oraz posiada ponad 10 000 odnośników dla pojazdów prywatnych i lekkich pojazdów użytkowych. Firma Sidem posiada własny zespół inżynierów, zakład produkcyjny z certyfikatem IATF oraz centralny magazyn – wszystko zlokalizowane w Europie.

**CZĘŚCI UKŁADU  
KIEROWNICZEGO  
I ZAWIESZENIA.**

**SIDEM.EU**

**SIDEM**  
Experts know why