

# КОНТРОЛЬНИЙ СПИСОК ДЛЯ РОЗВАЛУ-СХОДЖЕННЯ КОЛІС.

## 1. ПІДГОТОВКА ТА ОГЛЯД ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ.

- Перевірте та відрегулюйте тиск у шинах відповідно до заводських інструкцій.
- Приберіть будь-яке надлишкове навантаження та забезпечте стан нейтрального навантаження.
- Візуально перевірте шини, диски та підвіску.
- Очистіть краї ободів, щоб забезпечити правильне кріплення вимірювального обладнання.

## 2. ОГЛЯД ПІДВІСКИ ТА КЕРМОВОЇ СИСТЕМИ.

- Перевірте кульові пальці поворотних кулаків, важелі, пильники, кульові наконечники кермової системи та підшипники на наявність люфту або зносу.
- Перевірте дорожній просвіт; просілі пружини підвіски впливають на вимірювання.
- Перед початком регулювання розвалу-сходження усуньте несправності.

## 3. РОЗТАШУВАННЯ НА РЕГУЛЮВАЛЬНОМУ СТЕНДІ.

- Розташуйте автомобіль прямо та по центру регулювального стенду.
- Розблокуйте кермо; установіть передні колеса на поворотні платформи, задні колеса — на ковзаючі платформи.
- Злегка посуньте автомобіль на пружини, щоб стабілізувати підвіску.

## 4. НАЛАШТУВАННЯ ОБЛАДНАННЯ РОЗВАЛУ-СХОДЖЕННЯ.

- Запустіть 3D- або CCD-систему та виберіть правильний транспортний засіб.
- Перевірте заводські характеристики положення коліс.
- Відкалібруйте систему та переконайтеся, що датчики або камери розташовані правильно.

## 5. МОНТАЖ ВИМІРЮВАЛЬНИХ ГОЛОВОК І КОМПЕНСАЦІЯ БИТТЯ ОБОДІВ.

- Обережно закріпіть вимірювальні головки або відбивачі на ободах.
- Виконайте компенсацію биття ободів, щоб нейтралізувати будь-які відхилення ободів.
- Забезпечте хорошу видимість датчиків або відбивачів для камер.

## 6. ВИМІРЮВАННЯ РОЗВАЛУ-СХОДЖЕННЯ.

- Виконайте цикл вимірювання згідно зі вказівками системи.

- Виміряйте розвал, кастор і сходження кожного колеса.
- Проаналізуйте звіт про вимірювання; визначте, які кути слід скоригувати.

## 7. РЕГУЛЮВАННЯ ЗАДНІХ КОЛІС (ЯКЩО РЕГУЛЮЮТЬСЯ).

- Спочатку відрегулюйте розвал, а потім сходження.
- Використовуйте ексцентрикові болти, регулювальні важелі або регулювальні гвинти.
- Відкорируйте кут тяги майже до 0°.
- Перевіряйте виміри після кожного регулювання.

## 8. РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ КОЛІС.

- Спочатку відрегулюйте кастор (якщо регулюється), потім розвал і, нарешті, сходження.
- Працюйте симетрично та тримайте кермо в положенні для руху прямо (використовуйте замок керма).
- Відрегулюйте обидві рульові тяги пропорційно, щоб кермо перебувало по центру.
- Перевіряйте значення після кожного проміжного кроку на екрані вимірювання.

## 9. ФІКСАЦІЯ ТА ЗАТЯГУВАННЯ.

- Затягніть усі болти, гайки та контргайки, використовуючи правильний момент затягування.
- Використовуйте динамометричний ключ; не використовуйте пневматичні гайковерти для точного затягування.
- За потреби замініть іржаві або пошкоджені регулювальні гвинти.

## 10. ОСТАТОЧНЕ ВИМІРЮВАННЯ ТА ФОРМУВАННЯ ЗВІТУ.

- Проведіть контрольне вимірювання для підтвердження кінцевих значень.
- Створіть попередній та остаточний звіт за допомогою програмного забезпечення для розвалу-сходження.
- Роздрукуйте звіт для клієнта та для внутрішнього використання.

## 11. ТЕСТ-ДРАЙВ І ЗАВЕРШЕННЯ РОБІТ.

- Зробіть пробну поїздку на рівній дорозі; перевірте положення коліс, рух прямо та повернення керма.
- За потреби виправте шляхом точного налаштування.
- Перевірте, чи потребують системи допомоги водію повторного калібрування після регулювання розвалу-сходження (камери, радары).
- Насамкінець надайте інформацію та професійні поради клієнту.