

LENKUNGS- & AUFHÄNGUNGS-TEILEN



RE-ENGINEERED TECHNOLOGY®

**BUNDMUTTERN MIT SPERRVERZÄHNUNG
UND OPTIMIERTEM SICHERUNGSSYSTEM FÜR
STABILISATORVERBINDUNGSSTANGEN –
VEREINFACHTE MONTAGE.**

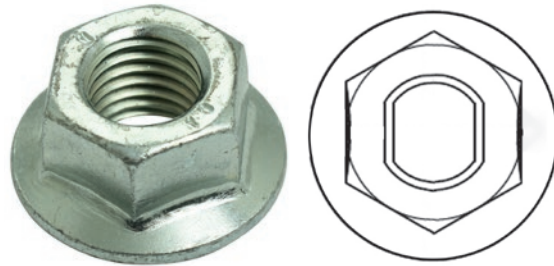


BUNDMUTTERN MIT SPERRVERZÄHNUNG UND OPTIMIERTEM SICHERUNGSSYSTEM FÜR STABILISATORVERBINDUNGSSTANGEN – VEREINFACHTE MONTAGE.

Stabilisatorverbindungsstangen sind ein zentraler Bestandteil unabhängiger Radaufhängungssysteme. Sie verbinden die linke und rechte Radaufhängung über den Querstabilisator und reduzieren Unterschiede im Federweg. Das Ergebnis: geringere Wankneigung der Karosserie, höhere Fahrstabilität und ein sicheres, komfortables Fahrverhalten.

HERAUSFORDERUNG: HERKÖMMLICHE BUNDMUTTERN MIT GEWINDESICHERUNG FÜHREN ZU ZEITAUFWENDIGEN AUSTAUSCHVORGÄNGEN BEI STABILISATORVERBINDUNGSSTANGEN.

Stabilisatorverbindungsstangen sind in der Regel mit konventionellen Bundmutter mit Gewindegänge ausgestattet. Beim Anziehen dieser Sicherungsmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment werden die Gewindegänge leicht gegeneinander gepresst. Dadurch entsteht eine mechanische Selbstsicherung, die die Verschraubung dauerhaft fixiert. Dieses Sicherungskonzept ist im Aftermarket am weitesten verbreitet und gilt als bewährter Standard.



Beim Einbau einer neuen Stabilisatorverbindungsstange muss der Kugelbolzen während des Anziehens der Sicherungsmutter fixiert werden. Da die Gewindegänge bereits zu Beginn des Anziehvorgangs wirkt, ist es zeitintensiv, den Kugelbolzen zu halten und gleichzeitig die Mutter festzuziehen.

Der Einsatz von Schlagschraubern ist bei dieser Ausführung nicht möglich, da sich der Kugelbolzen infolge der Gewindegänge gemeinsam mit der Mutter mitdreht. Dadurch entsteht ein erhöhtes Risiko für Beschädigungen am Staubschutz!

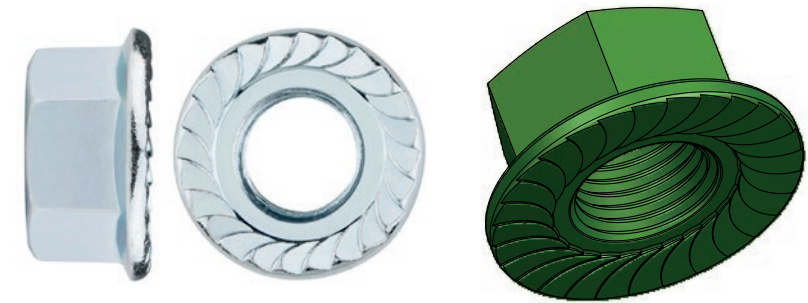


INNOVATION VON SIDEM: BUNDMUTTERN MIT SPERRVERZÄHNUNG, DIE DIREKT AUF DER AUFLAGEFLÄCHE SICHERN, REDUZIEREN MONTAGEZEIT UND -AUFWAND.

Anstelle herkömmlicher Bundmutter mit Gewindegänge kommen **Bundmutter mit Sperrverzahnung zum Einsatz, deren Sicherungswirkung erst beim Kontakt mit der Gegenfläche einsetzt.**

Der entscheidende Vorteil: **Erst wenn der Bund auf die Gegenfläche trifft, aktiviert sich die Sicherungsfunktion.** Die Mutter lässt sich zunächst wie eine Standardmutter **manuell aufschrauben – ohne den Einsatz von Schlüsseln oder Werkzeugen. Lediglich im letzten Schritt des Anziehvorgangs ist ein Drehmomentschlüssel erforderlich,** um die Montage abzuschließen.

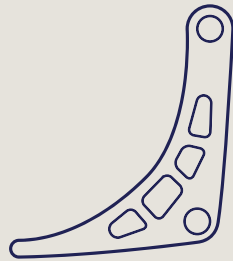
Die Sicherungswirkung wurde umfassend geprüft. Das zum Lösen erforderliche Drehmoment übertrifft das vergleichbarer Bundmutter mit Gewindegänge. Das Ergebnis: **Schnellere und einfachere Montage bei gleichzeitig verbesserter, dauerhaft zuverlässiger Sicherung!**



ZUSAMMENFASSUNG.

Sidem verwendet bei Stabilisatorverbindungsstangen Bundmutter mit Sperrverzahnung, die den Montageaufwand verringern und eine zuverlässige, belastbare Sicherung sicherstellen.

WARUM EXPERTEN AUF SIDEM BAUEN.



**eigene Entwicklung
und Fertigung**

100%

Fokus auf
Lenkung und
Aufhängung

95%

Bedarfs-
abdeckung

98%

Servicelevel

**Elektro- und
Verbrenner-
fahrzeuge**

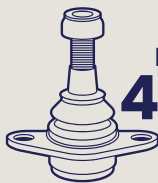
**private
und leichte
Nutz-
fahrzeuge**

>90

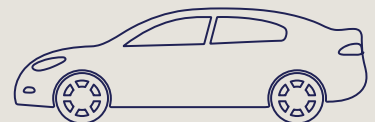
Länder
weltweit



Mehr als
10.000
Referenzen



Mehr als
4 000 000
Teile auf Lager



50
Automarken

1.170
Automodelle

INFORMATIONEN ZU SIDEM.

Sidem ist ein 1933 gegründetes Familienunternehmen und der führende Spezialist für die Entwicklung und Herstellung von Lenkungs- und Aufhängungsteilen für Erstausrüster (OEM) und den Kfz-Ersatzteilmarkt. Das Unternehmen bietet das umfangreichste Sortiment der Branche mit mehr als 10.000 Referenzen für Privatfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge an. Sidem verfügt über ein eigenes Entwicklungsteam, eine IATF-zertifizierte Produktionsstätte und ein Zentrallager, die alle in Europa angesiedelt sind.

**LENKUNGS- &
AUFHÄNGUNGS-
TEILEN.**

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why