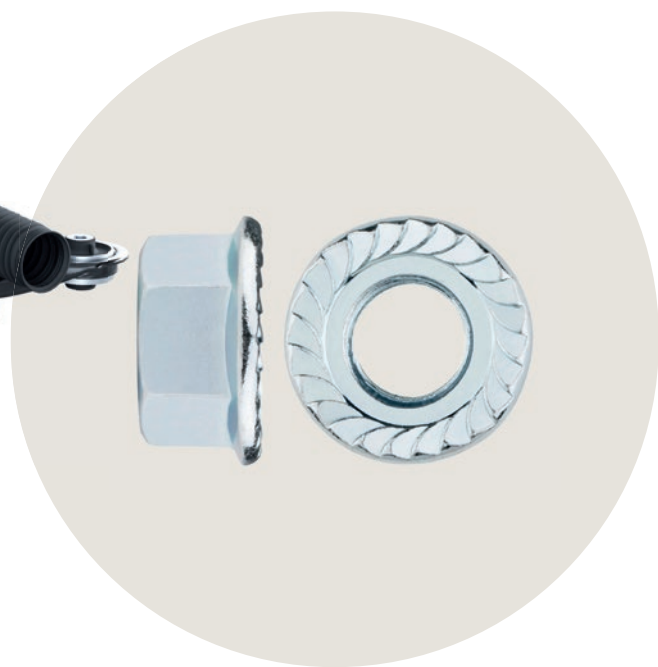


**PIEZAS DE  
DIRECCIÓN Y  
SUSPENSIÓN.**



## **RE-ENGINEERED TECHNOLOGY<sup>®</sup>**

**TUERCAS EMBRIDADAS ESTRIADAS CON SISTEMA DE BLOQUEO MEJORADO EN LAS BARRAS ESTABILIZADORAS PARA FACILITAR LA INSTALACIÓN.**

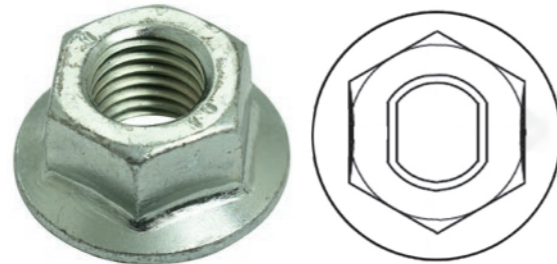


## TUERCAS EMBRIDADAS ESTRIADAS CON SISTEMA DE BLOQUEO MEJORADO EN LAS BARRAS ESTABILIZADORAS PARA FACILITAR LA INSTALACIÓN.

Las barras estabilizadoras son un componente fundamental de los sistemas de suspensión independiente. Al conectar la suspensión de las ruedas izquierda y derecha mediante una barra estabilizadora, se reducen las diferencias entre ambas suspensiones. Gracias a esta restricción, se reduce el balanceo de la carrocería, con lo que se estabiliza el vehículo y la conducción resulta más segura y confortable.

### RETO: EL USO DE TUERCAS DE SEGURIDAD EMBRIDADAS CONVENCIONALES SUPONE UN TIEMPO CONSIDERABLE PARA SUSTITUIR LAS BARRAS ESTABILIZADORAS.

Las barras estabilizadoras están equipadas con tuercas de seguridad embridadas tradicionales. Al apretarlas con el par de apriete correcto, las roscas se presionan ligeramente entre sí, creando un bloqueo mecánico que las mantiene en su sitio. Este es el sistema de bloqueo más utilizado y conocido en el mercado (de recambios).



Para montar una barra estabilizadora nueva, se tenía que sujetar el pasador de bola mientras se apretaba la tuerca de seguridad. Dado que el bloqueo de rosca comienza a actuar desde el momento en que se inicia el atornillado, resulta bastante laborioso sujetar el pasador mientras se utiliza la llave para atornillar.

Con esta solución, ya no es necesario utilizar llaves de impacto, ya que el pasador de bola gira junto con la tuerca gracias al sistema de bloqueo de roscas. ¡Esto supone un alto riesgo de dañar el guardapolvo!

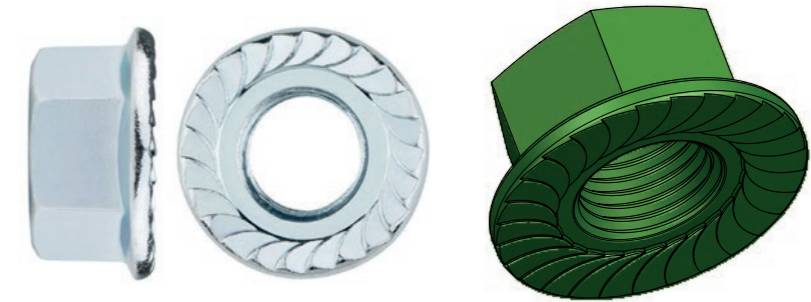


### INNOVACIÓN DE SIDEM: LAS TUERCAS EMBRIDADAS ESTRIADAS QUE SE FIJAN A LA SUPERFICIE DE MONTAJE AHORRAN TIEMPO Y ESFUERZO.

En lugar de utilizar tuercas de collar con un sistema de bloqueo de rosca, comenzamos a probar **tuercas embridadas estriadas que se bloquean en la superficie de montaje.**

La ventaja es evidente: **el bloqueo solo comienza a funcionar cuando el collar entra en contacto con la superficie opuesta.** Antes, estas actuaban como una simple tuerca que se podía **atornillar manualmente, sin necesidad de llaves, ni siquiera inglesas. Ahora, solo se necesita utilizar una llave (dinamométrica) al final del proceso de fijación,** para terminar el trabajo.

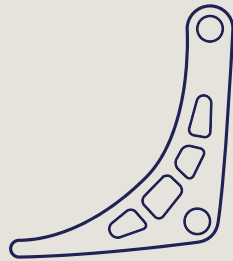
Se comprobó minuciosamente la estanqueidad del bloqueo. El par necesario para aflojar estas nuevas tuercas embridadas estriadas supera el par de las tuercas de bloqueo tradicionales con fijador de roscas. El resultado es evidente: **¡instalación más fácil y rápida con un bloqueo mejorado y firme!**



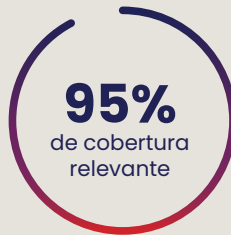
### RESUMEN.

Sidem utiliza tuercas estriadas en sus barras estabilizadoras, lo que reduce el tiempo y la dificultad de montaje, al tiempo que garantiza un bloqueo firme y seguro.

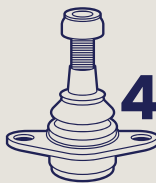
# POR QUÉ LOS EXPERTOS CONFÍAN EN SIDEM.



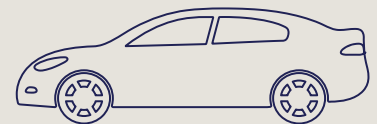
**desarrollo y  
fabricación propios**



más de  
**10.000**  
referencias



más de  
**4 000 000**  
de piezas en stock



**50** **1.170**  
marcas de coches modelos de coches

## ACERCA DE SIDEM.

Sidem es una empresa fundada en 1933 de propiedad familiar, líder en ingeniería y fabricación de piezas de dirección y suspensión para Fabricantes de Equipos Originales (OEM) y el mercado de recambios de automoción. La empresa cuenta con la oferta más completa del sector, con más de 10.000 referencias para vehículos particulares y comerciales ligeros. Sidem cuenta con su propio equipo interno de ingeniería, una planta de fabricación con certificación IATF y un almacén central, todo con sede en Europa.

**PIEZAS DE  
DIRECCIÓN Y  
SUSPENSIÓN.**

**SIDEM.EU**

**SIDEM**  
Experts know why