PERCHE’ GLI ESPERTI SCELGONO SIDEM

Costruttore di componenti per sterzi e sospensioni

Noi di Sidem **costruiamo direttamente** i componenti per sterzi e sospensioni per il mercato della fabbricazione di auto e per quello dei ricambi. Qualità e produttività sono nel nostro **DNA**, e ne siamo orgogliosi. E poiché controlliamo direttamente ogni passaggio del processo di produzione, gli esperti del mercato, cioè meccanici e tecnici, possono contare sulla migliore qualità.

Produzione europea

La nostra azienda è **europea** al 100%: la produzione dei nostri componenti si trova in Romania, e il magazzino centrale, di 27.000mq, è in Belgio. Da lì inviamo pezzi a più di 90 Paesi nel mondo.

L’esperienza è una risorsa

Il marchio Sidem esiste **dal 1933**. Grazie alla nostra squadra e a più di 80 anni di esperienza, i **valori della famiglia** e un know-how approfondito sono l’orgoglio della nostra azienda familiare.

Fiducia e OE

Per questo il nostro modo di lavorare è apprezzato dai **marchi OE**: ad esempio, Porsche e Ford si affidano a Sidem per i componenti di sterzi e sospensioni.

Un punto di riferimento nel mercato

Siamo conosciuti principalmente per il nostro notevole catalogo: abbiamo **più di 9000 pezzi** disponibili in magazzino. Possiamo dire con orgoglio che offriamo l**a gamma più completa** di componenti per sterzi e sospensioni di tutto l’aftermarket, e siamo l’unico marchio che rifornisce i meccanici automobilistici con pezzi di ricambio per quasi tutti i veicoli di **origine europea o asiatica**.

Clienti soddisfatti

98%

Per questo i nostri **clienti sono molto soddisfatti**. I meccanici automobilistici utilizzano spesso componenti Sidem, e ne sono contenti.

SIDEM
Experts know why

IL PRODUTTORE NUMERO UNO DI PARTI PER STERZO E SOSPENSIONI

Quando una strada si snoda fra curve e tornanti, le parti per sterzo e sospensioni premium dimostrano il loro valore. È per questo che gli esperti di tutto il mondo scelgono Sidem.

sidem.eu

GLI ESPERTI SANNO PERCHÉ

Quando una strada si snoda fra curve e tornanti, le parti per sterzo e sospensioni premium dimostrano il loro valore. È per questo che gli esperti di tutto il mondo scelgono Sidem.

SIDEM
Experts know why

Sidem è leader in Europa nella progettazione e produzione di parti per sterzo e sospensioni per il mercato di primo equipaggiamento e ricambi nel settore automotive. Grazie al focus sulle proprie strutture produttive, alle conoscenze tecniche avanzate, all’esperienza pluriennale e ai continui processi di ottimizzazione, Sidem offre l’assortimento più completo di parti per sterzo e sospensioni della migliore qualità europea, per la soddisfazione degli installatori e dei loro clienti.

sidem.eu

STERZO E SOSPENSIONI COME RICONOSCERE I COMPONENTI USURATI?

SIDEM
Experts know why

IL PRODUTTORE NUMERO UNO DI PARTI PER STERZO E SOSPENSIONI

Quando una strada si snoda fra curve e tornanti, le parti per sterzo e sospensioni premium dimostrano il loro valore. È per questo che gli esperti di tutto il mondo scelgono Sidem

sidem.eu

ISPEZIONE TECNICA DEI COMPONENTI USURATI

Video tecnico
Scansionare il codice QR e vedere il video per scoprire come riconoscere i componenti usurati.

Sidem su YouTube
Andate al canale Youtube di Sidem e guardate gli altri nostri video sulle installazioni.

Per saperne di più
Andate al sito web di Sidem www.sidem.eu e iscrivetevi alla nostra newsletter per ricevere altri aggiornamenti tecnici.

GUARDATE IL VIDEO

SIDEM
Experts know why

IL PRODUTTORE NUMERO UNO DI PARTI PER STERZO E SOSPENSIONI

Quando una strada si snoda fra curve e tornanti, le parti per sterzo e sospensioni premium dimostrano il loro valore. È per questo che gli esperti di tutto il mondo scelgono Sidem

sidem.eu

STERZO E SOSPENSIONI COME RICONOSCERE I COMPONENTI USURATI?

Scopri qui perché è importante identificare e sostituire rapidamente i componenti usurati di sterzo e sospensioni.

DOMANDA 1
Qual è la funzione di un braccio di controllo?

I componenti di sterzo e sospensioni son fondamentali in un'auto. Il braccio di controllo, ad esempio, collega le ruote al telaio del veicolo e permette loro di muoversi agevolmente su e giù. Infine, esso permette anche la stabilizzazione delle ruote.

DOMANDA 2
Come riconoscere un braccio di controllo che funziona male?

Un braccio di controllo spesso funziona male perché il giunto a sfera e il supporto antivibrante sono usurati o rotti. I componenti di sterzo e sospensioni di un'auto dovrebbero essere controllati almeno una volta l'anno. In questo modo si eviterà che l'auto venga respinta al momento della revisione e che il tuo cliente resti insoddisfatto. Come si fa a sapere se un braccio di controllo o un giunto a sfera deve essere sostituito? Durante la guida, si potrebbe notare che l'auto si discosta dalla linea retta o che diventa difficoltoso sterzare quando si effettuano curve o quando si incontra un dosso per strada.

DOMANDA 3
Come si effettua un controllo per i componenti usurati?

Un controllo dell'auto per un braccio di controllo che non funziona bene consiste in diversi passaggi da seguire.

1

All'inizio dell'ispezione visiva, sollevare l'auto fino a quando le ruote non si staccheranno da terra. Afferrare la ruota dall'alto e dal basso ed eseguire un movimento inclinato. Il movimento serve a verificare se c'è o meno gioco nel giunto a sfera del braccio di controllo. In caso di gioco, la sospensione e lo sterzo dell'auto non reagiscono in maniera corretta durante la guida. Questo può rivelarsi rischioso in presenza di dossi o buche sulla superficie della strada. Poiché riduce il controllo dell'auto. Se si percepisce poca resistenza durante l'esecuzione del movimento di inclinazione, questo indica la presenza di gioco.

2

Occorre quindi procedere con l'ispezione visiva e con il sollevamento ulteriore dell'auto. Innanzitutto, controllare la condizione del parapolvere situato sul giunto a sfera. Se il materiale in gomma del parapolvere mostra segni di usura o fessure, il giunto a sfera deve essere sostituito. Successivamente, è possibile testare con una leva se è presente o meno il gioco sul giunto a sfera. Effettuare questa operazione torcendo su e giù il braccio di controllo corrispondente all'alloggiamento del cuscinetto della ruota. Se il braccio si muove verso il basso mentre il giunto a sfera resta in posizione, questo indica la presenza di gioco.

3

Infine, controllare lo stato dei supporti antivibranti. L'ispezione visiva con una torcia consente di rilevarne fessure o usura. Posizionare di nuovo una leva tra il sottotelaio e il braccio di controllo e vedere se è possibile effettuare un movimento. Nel caso sia possibile effettuare un movimento di uno o più centimetri ciò indica la presenza di gioco e di usura dei supporti antivibranti, che devono quindi anch'essi essere sostituiti.

SIDEM
Experts know why

IL PRODUTTORE NUMERO UNO DI PARTI PER STERZO E SOSPENSIONI

Quando una strada si snoda fra curve e tornanti, le parti per sterzo e sospensioni premium dimostrano il loro valore. È per questo che gli esperti di tutto il mondo scelgono Sidem

sidem.eu

TROVA TUTTI I PRODOTTI DI RIFERIMENTO DI CUI HAI BISOGNO

LA LINEA PIÙ RICCA
Sidem ha più di 9.000 riferimenti per sterzo e sospensioni nel suo catalogo in modo tale che tu possa trovare sempre i pezzi che ti occorrono.

MASSIMA DISPONIBILITÀ
Il catalogo copre tutti i tipi disponibili per: bracci di controllo superiori e inferiori, bracci di controllo per le sospensioni anteriori e quelle posteriori, sospensioni a doppio quadrilatero e multilink.

RICERCA RAPIDA ONLINE
Trova tutti i riferimenti per sterzo e sospensioni che ti occorrono al link **catalogue.sidem.be** oppure mediante l'**app mobile di Sidem**.

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

SIDEM
Experts know why

IL PRODUTTORE NUMERO UNO DI PARTI PER STERZO E SOSPENSIONI

Quando una strada si snoda fra curve e tornanti, le parti per sterzo e sospensioni premium dimostrano il loro valore. È per questo che gli esperti di tutto il mondo scelgono Sidem

sidem.eu