

SIDEM HINWEISE ZUR MONTAGE.



TIPPS ZUR DIAGNOSE. WIE ÜBERPRÜFT MAN DIE ABNUTZUNG?

1. REIFENINSPEKTION

Bevor Sie die Teile der Lenkung und der Aufhängung inspizieren, überprüfen Sie zunächst den Reifendruck. Untersuchen Sie außerdem den Reifenverschleiß. Eine falsche Radausrichtung oder verschlissene Lenkungs- und Aufhängungsteile können ungleichmäßigen Verschleiß verursachen.



**SCHULTER-
VERSCHLEIß**

Ausrichtungs-
problem, dünne
Innen- oder
Außenkante



**STUR-
VERSCHLEIß**

Ausrichtungs-
problem,
übermäßiger
innerer oder
äußerer Verschleiß



**VERSCHLEIß IN
DER MITTE**

Übermäßiger
Luftdruck, flaches
Profil in der Mitte
des Reifens



**VERSCHLEIß
AM RAND**

Unzureichender
Luftdruck,
Laufflächen-
abnutzung entlang
der Reifenkanten



**UNGLEICH-
MÄßIGER
VERSCHLEIß**

Unwucht,
Ungleichmäßige
Laufflächen-
abnutzung oder
Abflachungen



**FLECKEN-
OVERSCHLEIß**

Verbogene,
verschlossene
Aufhängungs-
komponente,
Diagonale „gewellte“
Laufflächenabnutzung

TIPPS ZUR DIAGNOSE.

2. LENKVERHALTEN

Wenn das Fahrzeug zu einer Seite zieht oder das Lenkrad nicht mit der Richtung der Vorderräder übereinstimmt, sind die Achsvermessung und die Lenkungsteile gründlich zu überprüfen und nachzustellen. Das Gleiche gilt bei Vibrationen am Lenkrad, Spiel, und schwerer oder schwergängiger Lenkung.

Möglicherweise stimmt etwas mit einem Teil der Lenkung oder der Aufhängung nicht, wenn:

- während der Fahrt Klopf- oder mechanische Geräusche zu hören sind
- eine einwandfreie Achsvermessung nicht möglich ist.

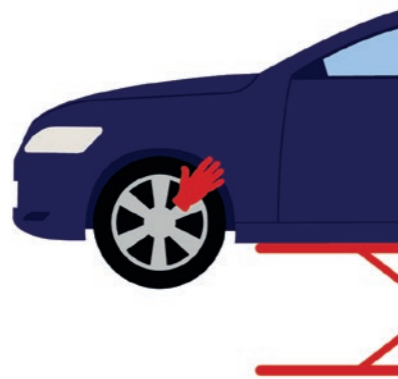
3. ÜBERPRÜFUNG DER TEILE DER LENKUNG

- Überprüfen Sie immer alle Teile auf der linken und rechten Seite.
- Überprüfen Sie den Füllstand der Servolenkungsflüssigkeit. Wenn der Füllstand niedrig ist, sind möglicherweise Dichtungen oder Schläuche undicht.
- Überprüfen Sie die Lenkungsmanschetten, um sicherzustellen, dass das Gummi in gutem Zustand ist und keine Risse hat.
- Überprüfen Sie die Staubkappen, um sicherzustellen, dass sie sich in einem guten Zustand befinden. Wenn Wasser und Schmutz eindringen, kommt es zu Korrosion und in der Folge zu vorzeitigem Verschleiß.
- Sind alle Schrauben und Muttern fest angezogen?

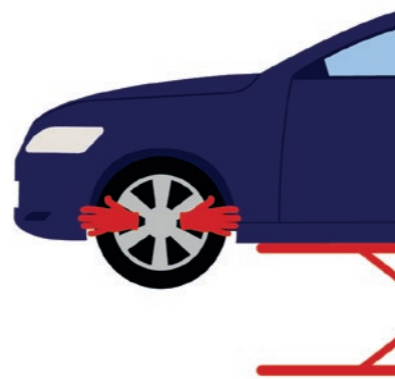
Überprüfen Sie die Spurstangenköpfe und Axialgelenke auf Spiel, indem Sie an den Vorderrädern rütteln, wie auf den folgenden Bildern gezeigt:



Überprüfen des Radlagers auf Spiel



Überprüfen des Kugelgelenks auf Spiel



Überprüfen der Spurstangen auf Spiel

4. INSPEKTION DER AUFHÄNGUNGSTEILE

- Überprüfen Sie immer alle Teile des Fahrzeugs, einschließlich der linken und rechten Seite, der Vorder- und Rückseite.
- Überprüfen Sie das Gummi der Silentblöcke und Kugelgelenke auf sichtbare Risse oder Lecks.
- Überprüfen Sie mit einem Hebel, ob die Silentblöcke und Kugelgelenke Spiel haben.
- Überprüfen Sie außerdem, ob die Staubschutzabdeckungen in gutem Zustand sind. Wenn Wasser und Schmutz eindringen, kommt es zu Korrosion, die zu einem vorzeitigen Ausfall des Teils führt.
- Sind alle Schrauben und Muttern fest angezogen?





TIPPS ZUR WARTUNG. WIE REPARIERT MAN TEILE DER LENKUNG UND DER AUFHÄNGUNG?

1. EINBAUANLEITUNG

Lesen Sie zunächst die Einbauanleitung sorgfältig durch. Sidem bietet einen einfachen Zugang zu diesen Anleitungen mittels drei Methoden:

- Scannen Sie den QR-Code auf der Sidem-Verpackung für direkten Zugriff auf die Arbeitsanweisungen der jeweiligen Referenz;
- Suchen Sie nach dem richtigen Referenzcode im Sidem Online-Katalog oder in der Sidem Katalog-App;
- Gehen Sie die Anleitungsvideos auf dem Sidem Youtube-Kanal durch.



2. VERGLEICH ALTER TEILE MIT NEUEN TEILEN

Bevor Sie mit dem Einbau beginnen, vergleichen Sie das neue Sidem-Teil mit dem alten, um die Kompatibilität zu verifizieren.

3. PAARWEISER AUSTAUSCH

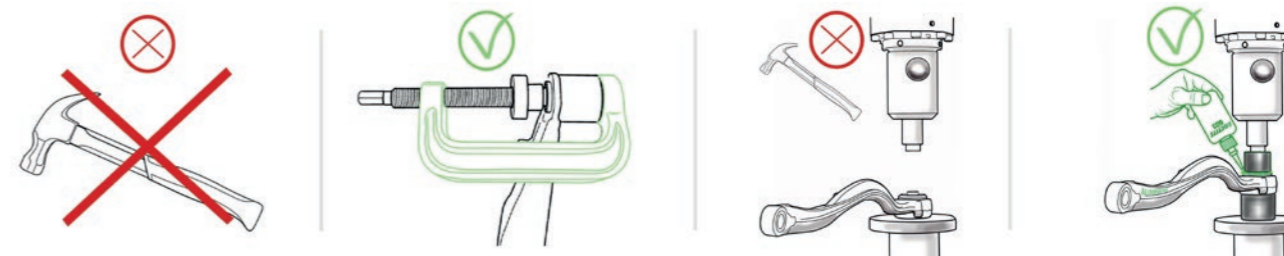
Wenn eine Seite verschlissen ist, ist es ratsam, beide Seiten gleichzeitig auszutauschen, um zusätzliche Kosten zu vermeiden und Zeit zu sparen. Die Kombination von neuen und alten Teilen führt außerdem zu einem Ungleichgewicht im Fahrverhalten.

Achten Sie außerdem darauf, dass linke und rechte Teile jeweils auf der richtigen Seite des Autos montiert werden. Falls Verwechslungen möglich sind, kennzeichnet Sidem diese Stabilisatoren mit „links“ und „rechts“.



4. VERWENDUNG DER RICHTIGEN WERKZEUGE

Um eine Beschädigung der Komponenten und der umliegenden Bereiche zu vermeiden, verwenden Sie für den Ausbau verschlissener Teile geeignete Werkzeuge zum Drücken anstelle von Hämmern. Für eine sichere und einfache Montage haben wir spezielle Werkzeuge entwickelt. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.



5. OBERFLÄCHEN REINIGEN

Reinigen Sie Öffnungen und Oberflächen mit einer Stahlbürste, einem Tuch, einem Entfetter oder mit Druckluft, um einwandfreien Sitz des neuen Sidem-Teils zu gewährleisten.



6. KUGELBOLZEN SCHMIEREN

Für einen reibungsloseren Einbau schmieren Sie die Kugelgelenkbolzen mit Öl oder nicht aggressivem Fett. Dies sorgt auch für eine Schutzschicht und Schmierung der Oberseite der Staubschutzhaube, so dass diese länger hält.

TIPPS ZUR WARTUNG.

7. NEUE BEFESTIGUNGSELEMENTE VERWENDEN

Sichern Sie die Installation, indem Sie immer die von Sidem gelieferten neuen Schrauben und Muttern verwenden. Wir bieten auch eine leicht zu transportierende Box an, um zusätzliche Muttern zu ersetzen, die sich bei einer Reparatur gelöst haben.



8. SCHLAGSCHRAUBER VERMEIDEN

Verwenden Sie zum Anziehen keinen Schlagschrauber, da dies zu einem zu hohen Anzugsdrehmoment und möglichen Schäden führen kann (verdrehte oder beschädigte Staubschutzhaube; Bruch des Kugelbolzens).



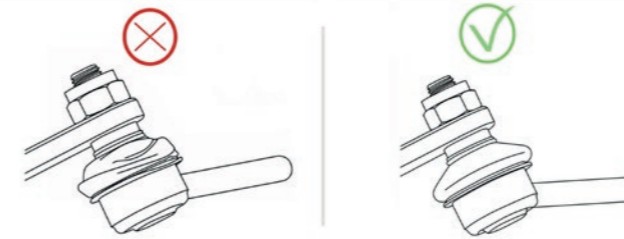
9. ANGEGEBENE ANZUGSMOMENT BEACHTEN

Befolgen Sie beim Anziehen der Schrauben und Muttern die Anweisungen des Fahrzeugherstellers.



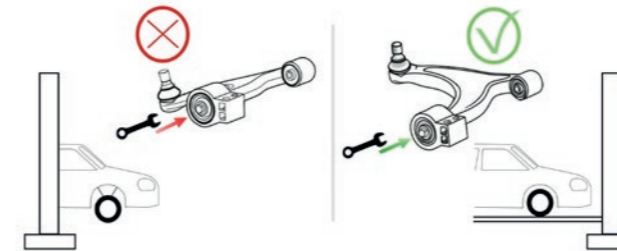
10. STAUBSCHUTZHAUBEN ÜBERPRÜFEN

Überprüfen Sie die Staubschutzkappen an den Kugelgelenken nach deren Einbau auf einwandfreien Sitz. Verdrehte oder beschädigte Staubschutzkappen führen zu Wassereintritt und damit zu vorzeitigem Verschleiß.



11. VORSPANNUNG VERMEIDEN

Wenn Sie die Silentblöcke oder Querlenker ausgetauscht haben, denken Sie daran, die Befestigungsschrauben erst anzuziehen, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht und die Aufhängung sich in ihrer Ruheposition befindet. So vermeiden Sie eine Vorspannung in den Silentblöcken und ein frühzeitiges Versagen.



12. NACH DEM EINBAU

- Führen Sie stets eine Achsvermessung durch.
- Machen Sie abschließend eine Probefahrt mit dem Fahrzeug, um sicherzustellen, dass die anfänglichen Probleme vollständig behoben wurden.



TIPPS ZU INSPEKTIONEN UND REPARATUREN FÜR EXPERTEN.

Sidem ist ein 1933 gegründetes Familienunternehmen und der führende Spezialist für die Entwicklung und Herstellung von Lenkungs- und Aufhängungsteilen für Erstausrüster (OEM) und den Kfz-Ersatzteilmarkt.

Das Unternehmen bietet das umfangreichste Sortiment der Branche mit mehr als 10.000 Referenzen für Privatfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge an.

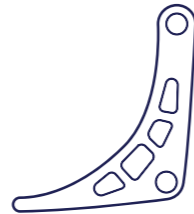
Als vertikal integrierter Lösungsanbieter verfügt Sidem über ein eigenes Entwicklungsteam, eine IATF-zertifizierte Produktionsstätte und ein Zentrallager, die alle in Europa angesiedelt sind.



mehr als **10.000** Referenzen



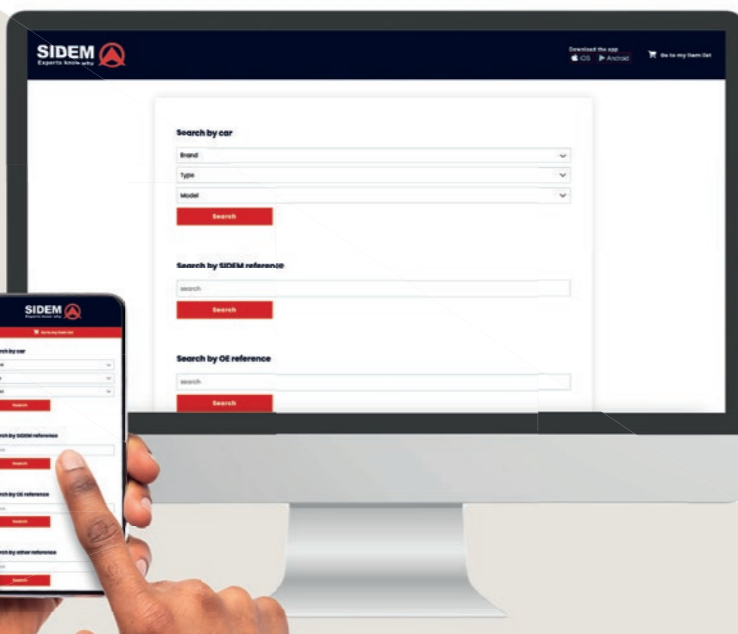
mehr als **4 000 000** Teile auf Lager



eigene Entwicklung und Fertigung



DOWNLOAD DES MOBILE APP-KATALOGS VON SIDEM



INSTALLATIONSVIDEOS



Wie baue ich einen Spurstangenlenker mit überarbeitetem Kugelgelenk ein?



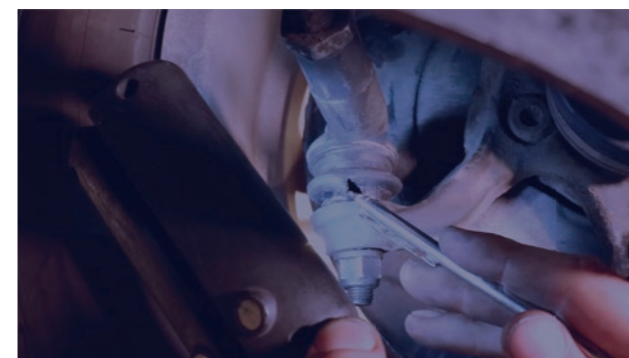
Wie baue ich einen Spurstangenlenker ohne Vorspannung ein?



Das richtige Werkzeug für den Einbau von Lenkungs- und Aufhängungsteilen



Woran erkennt man defekte Stabilisatoranbindungen?



Wie erkennt man defekte Spurstangenköpfe oder Axialgelenke?



Wie erkennt man einen defekten Spurstangenlenker?



SEHEN SIE SICH DIE TIPPS & TRICKS ZUM EINBAU AN

FOLGEN SIE UNS AUF YOUTUBE



**DRIVEN BY FOCUS.
LED BY EXCELLENCE.**

SIDEM.EU