

CONSIGLI DI MONTAGGIO SIDEM.



CONSIGLI SULLA DIAGNOSTICA. COME VERIFICARE L'USURA?

1. ISPEZIONE DEGLI PNEUMATICI

Prima di ispezionare sterzo e sospensioni, inizia controllando la pressione degli pneumatici. Esaminane anche l'usura. Un allineamento errato delle ruote o sterzo e sospensioni usurati possono causare un consumo non uniforme.



USURA ANOMALA DEGLI PNEUMATICI

Problema di allineamento, bordo interno o esterno sottile



USURA DELLA CAMPANATURA DELLE RUOTE

Problema di allineamento, usura interna o esterna eccessiva



USURA CENTRALE

Gonfiaggio eccessivo, battistrada sottile nel centro dello pneumatico



USURA DEI BORDI

Gonfiaggio insufficiente, usura del battistrada sottile lungo i bordi degli pneumatici



USURA DELLE TOPPE

Fuori assetto, usura irregolare del battistrada o zone piatte



USURA DELLA COPPA

Componente della sospensione piegato o usurato, usura del battistrada "dentellato" diagonale

CONSIGLI SULLA DIAGNOSTICA.

2. COMPORTAMENTO DELLO STERZO

Se il veicolo devia da un lato o il volante non è allineato rispetto alla direzione delle ruote anteriori, è necessario controllare e regolare accuratamente l'allineamento delle ruote ed i componenti dello sterzo. Vale lo stesso in caso di vibrazioni sul volante, gioco e sterzo pesante o allentato.

Potrebbe esserci qualche problema con lo sterzo o con le sospensioni se:

- senti dei colpi o dei rumori meccanici mentre guidi
- non è possibile allineare correttamente le ruote.

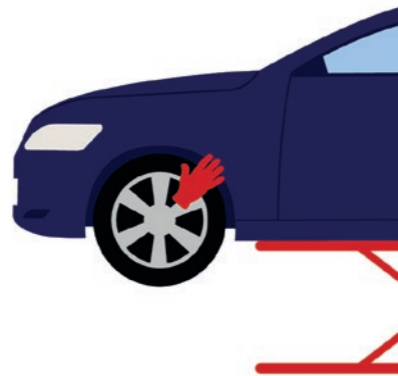
3. ISPEZIONE DELLO STERZO

- Controlla sempre tutti i componenti a destra e a sinistra.
- Verifica il livello del liquido del servosterzo. Se è basso, potrebbe esserci una perdita nelle guarnizioni o nei tubi.
- Ispeziona la cuffia rapporto di sterzo per assicurarti che la gomma sia in buone condizioni e senza spaccature o crepe.
- Controlla le coperture antipolvere per assicurarti che siano in buone condizioni. Eventuali infiltrazioni di acqua e sporco possono corroderle e causarne l'usura precoce.
- Bulloni e dadi sono tutti serrati saldamente?

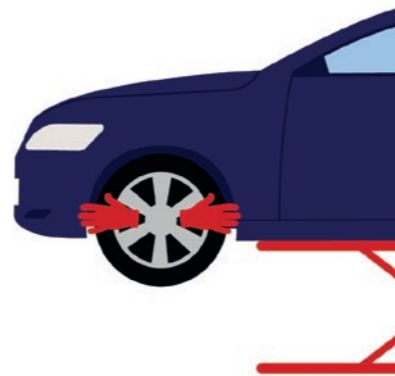
Verifica il gioco dei tiranti dello sterzo e degli snodi assiali cambiando velocemente direzione con le ruote anteriori, come mostrato nell'immagine qui sotto:



Controllo del gioco del cuscinetto della ruota



Controllo del gioco del giunto sferico



Controllo del gioco dei tiranti

4. ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI

- Controlla sempre tutti i componenti del veicolo, sia a destra che a sinistra, sia nella parte anteriore che in quella posteriore.
- Verifica l'eventuale presenza di crepe o perdite nella gomma dei supporti antivibranti e dei giunti sferici.
- Usa una leva per controllare l'eventuale gioco dei supporti antivibranti e dei giunti sferici.
- Controlla inoltre le coperture antipolvere per assicurarti che siano in buone condizioni. Eventuali infiltrazioni di acqua e sporco possono corroderle e danneggiarle prematuramente.
- Bulloni e dadi sono tutti serrati saldamente?





CONSIGLI SULL'ASSISTENZA. COME RIPARARE STERZO E SOSPENSIONI?

1. ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Innanzitutto, comincia leggendo attentamente le istruzioni per l'installazione. Sidem fornisce un facile accesso a queste indicazioni mediante tre metodi:

- scansionando il codice QR presente sulla confezione Sidem per un accesso diretto alle istruzioni d'uso del prodotto in questione;
- facendo una ricerca con il codice di riferimento corretto nel catalogo online o nell'app del catalogo Sidem;
- guardando i tutorial sul canale Youtube di Sidem.



2. CONFRONTARE I COMPONENTI VECCHI E NUOVI

Prima di iniziare l'installazione, confronta il nuovo componente Sidem con il vecchio per assicurarti che quello nuovo sia compatibile.

3. SOSTITUIRE IN COPPIA

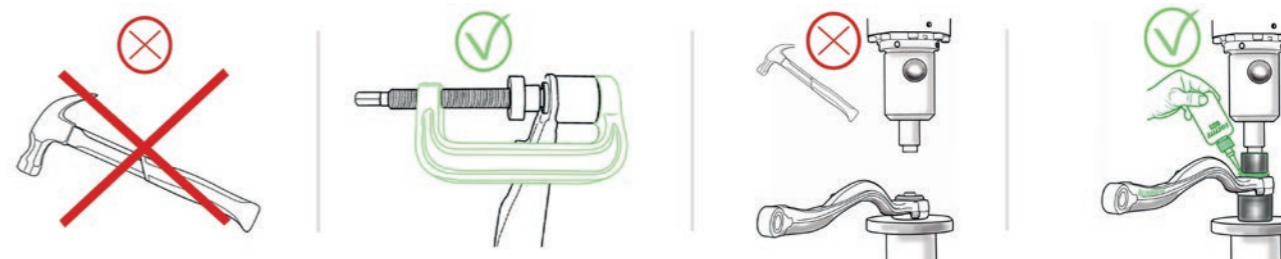
Se il componente su un lato è usurato, è consigliabile sostituire i componenti su entrambi i lati contemporaneamente, per evitare costi aggiuntivi e risparmiare tempo. Inoltre, la combinazione di componenti nuovi e vecchi comporterà uno squilibrio nel comportamento di guida.

In più, assicurati che i componenti di destra e di sinistra siano montati sul lato corretto dell'auto. Se sono facilmente confondibili, Sidem contrassegnerà gli stabilizzatori con le indicazioni "left" (sinistra) e "right" (destra).



4. USARE GLI ATTREZZI GIUSTI

Per evitare danni ai componenti e alle aree circostanti, usa attrezzi corretti per il pressaggio, invece dei martelli, per smontare le parti usurate. Abbiamo sviluppato strumenti di montaggio appositamente studiati per semplificare e rendere sicuro il montaggio; per ulteriori informazioni, scansionare il codice QR.



5. PULIRE LE SUPERFICI

Pulisci i fori e le superfici di montaggio usando una spazzola d'acciaio, un panno, uno sgrassatore o aria compressa, per assicurare un incastro perfetto del nuovo componente Sidem.



6. LUBRIFICARE I PERNI SFERICI

Per un'installazione più agevole, lubrifica i giunti a sfera con olio o grasso non aggressivo. In questo modo fornirai uno strato protettivo e lubrificazione alla parte superiore della copertura antipolvere, aumentandone la durata.

CONSIGLI SULL'ASSISTENZA.

7. USARE ELEMENTI DI FISSAGGIO NUOVI

Rendi stabile l'installazione utilizzando sempre i bulloni e i dadi nuovi forniti da Sidem. Offriamo sempre una pratica scatola per sostituire i dadi allentati per completare una riparazione.



8. EVITARE L'AVVITATORE

Non usare l'avvitatore per stringere dadi e bulloni, poiché può causare un eccessivo serraggio e danni (copertura antipolvere piegata o danneggiata, rottura del perno sferico).



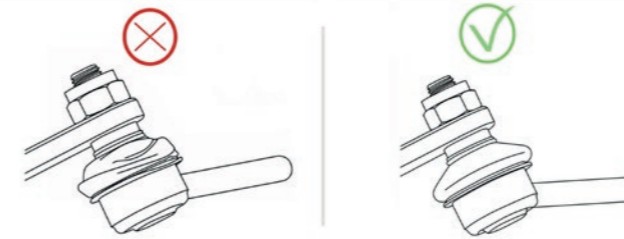
9. SEGUIRE LE ISTRUZIONI DI SERRAGGIO

Segui le istruzioni descritte dal produttore per stringere i bulloni e i dadi.



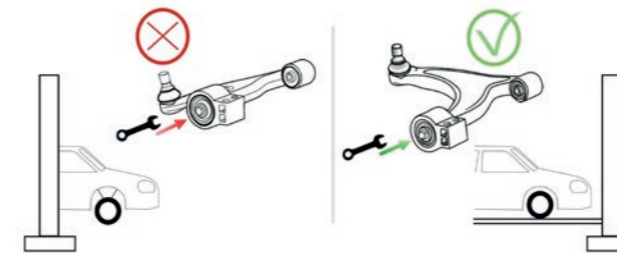
10. CONTROLLARE LE COPERTURE ANTIPOLVERE

Una volta installate, controlla che le coperture antipolvere sui giunti sferici siano posizionate correttamente. Coperture piegate o danneggiate causeranno infiltrazioni d'acqua e quindi un'usura precoce.



11. EVITARE IL PRE-TENSIONAMENTO

Se devi sostituire i supporti antivibranti o i bracci di controllo, ricorda di stringere i bulloni di montaggio solo quando il veicolo è a terra e le sospensioni sono in posizione di riposo. Ciò eviterà il pre-tensionamento nei supporti antivibranti e guasti prematuri.



12. DOPO L'INSTALLAZIONE

- Effettua sempre un allineamento delle ruote.
- Infine, fai un giro di prova per assicurarti che i problemi iniziali siano stati completamente risolti.



I SUGGERIMENTI DEGLI ESPERTI PER L'ISPEZIONE E LA RIPARAZIONE.

Sidem è un'azienda a conduzione familiare fondata nel 1933, leader nella progettazione e nella produzione di componenti di sterzo e sospensioni per i produttori di apparecchiature originali (OEM) e per il settore dei ricambi automobilistici.

L'azienda offre la gamma più completa del settore, con oltre 10.000 riferimenti per veicoli privati e commerciali leggeri.

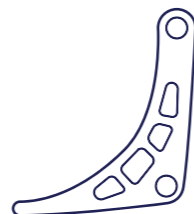
In qualità di fornitore di soluzioni integrate verticalmente, Sidem dispone di un team interno di ingegneri, di uno stabilimento di produzione certificato IATF e di un magazzino centrale, tutti con sede in Europa.



oltre **10.000** riferimenti



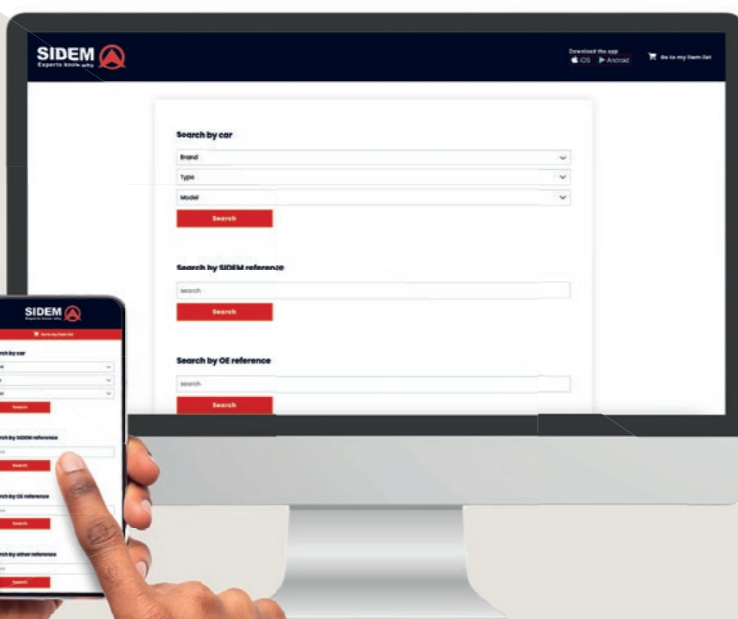
più di **4 000 000** di componenti in magazzino



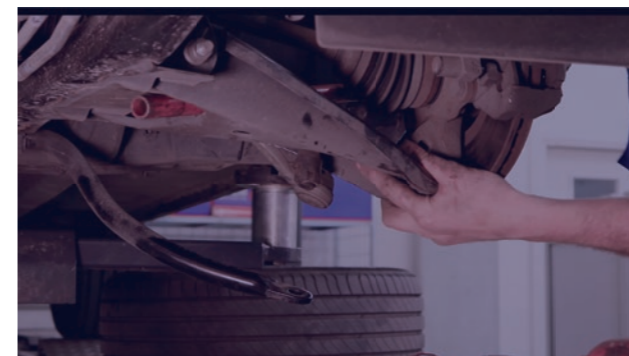
progettazione e produzione proprie



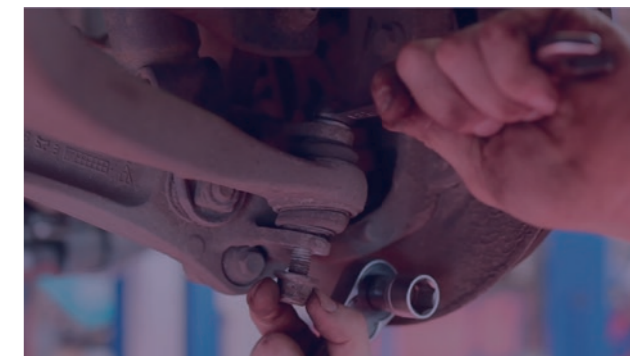
SCARICA IL CATALOGO PER DISPOSITIVI MOBILI DI SIDEM



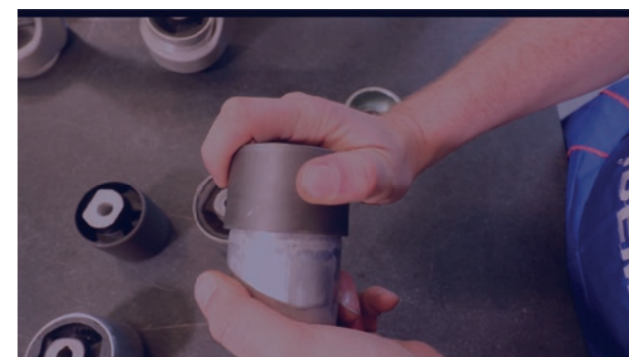
VIDEO DI INSTALLAZIONE



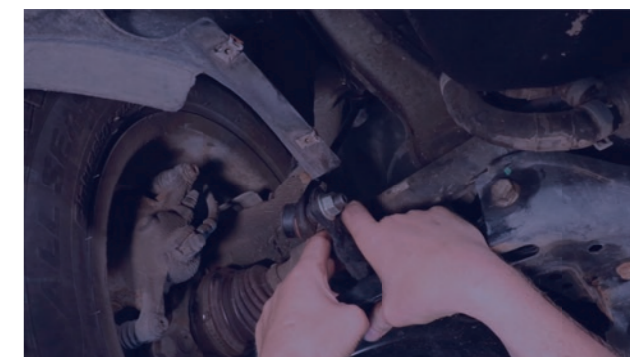
Come installare un braccio di controllo con giunto sferico re-engineered?



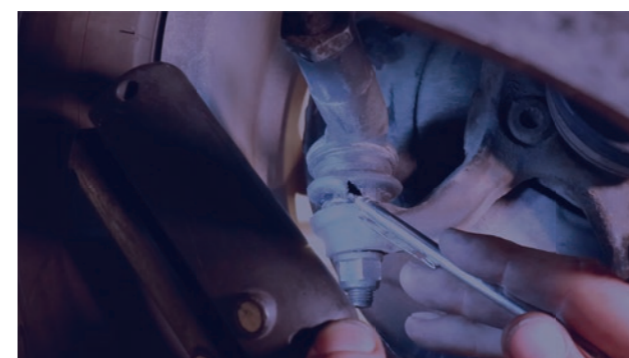
Come installare un braccio di controllo senza precarico?



Gli strumenti giusti per installare i componenti di sterzo e sospensioni



Come riconoscere collegamenti degli stabilizzatori che funzionano male?



Come riconoscere tiranti dello sterzo o snodi assiali che funzionano male?



Come riconoscere un braccio di controllo che funziona male?



GUARDA SUGGERIMENTI E TRUCCHI PER L'INSTALLAZIONE





**DRIVEN BY FOCUS.
LED BY EXCELLENCE.**

SIDEM.EU