

# PORADY DOTYCZĄCE MONTAŻU Z WYKORZYSTANIEM NARZĘDZI SIDEM.



## PORADA DIAGNOSTYCZNA. JAK SPRAWDZIĆ STOPIEŃ ZUŻYCIA?

### 1. PRZEGLĄD OPON

Przed rozpoczęciem przeglądu elementów układu kierowniczego i zawieszenia należy sprawdzić ciśnienie w oponach. Poza tym należy sprawdzić stopień zużycia opon. Nieprawidłowe ustawienie kół lub zużycie elementów układu kierowniczego i zawieszenia może powodować nierównomierne zużycie.



**ZUŻYCIE  
BRZEGOWE**

Problem z ustawieniem, cienka krawędź wewnętrzna lub zewnętrzna



**ZUŻYCIE  
KĄTOWE**

Problem z ustawieniem, przesadne zużycie wewnętrzne lub zewnętrzne



**ZUŻYCIE  
ŚRODKOWE**

Nadmierne napompowanie, cienki bieżnik w środkowej części opony



**ZUŻYCIE  
KRAWĘDZIOWE**

Niewystarczające napompowanie, cienki bieżnik wzdłuż krawędzi opony



**ZUŻYCIE  
W ŁATY**

Brak wyważenia, nieregularne zużycie bieżnika lub płaskie plamy



**ZUŻYCIE  
MIECZKOWE**

Wygięty lub zużyty element zawieszenia, diagonalne „zapięczone” zużycie bieżnika



# PORADA DIAGNOSTYCZNA.

## 2. ZACHOWANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO

Jeśli pojazd ściąga na jedną stronę lub kierownica nie jest ustawiona zgodnie z kierunkiem przednich kół, należy dokładnie sprawdzić i wyregulować geometrię kół i części układu kierowniczego. To samo dotyczy drgań kierownicy i luzów oraz ciężko lub luźno działającego układu kierowniczego.

Z częścią układu kierowniczego lub zawieszenia może być problem, jeśli:

- podczas jazdy słychać stukanie lub mechaniczne dźwięki
- prawidłowe ustawienie kół nie jest możliwe.

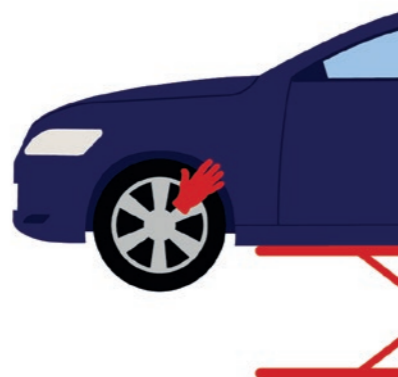
## 3. PRZEGLĄD CZĘŚCI UKŁADU KIEROWNICZEGO

- Zawsze sprawdzaj wszystkie części po lewej i prawej stronie.
- Sprawdź poziom płynu do wspomagania układu kierowniczego. Jeśli jest niski, może to oznaczać wyciek z uszczelek lub przewodów.
- Sprawdź osłony przekładni kierowniczej, aby upewnić się, że guma jest w dobrym stanie i nie ma pęknięć.
- Sprawdź osłony przeciwpyłowe, aby upewnić się, że są w dobrym stanie. W przypadku wniknięcia wody i brudu może dojść do korozji, a w konsekwencji do przedwczesnego zużycia.
- Czy wszystkie śruby i nakrętki są dobrze dokręcone?

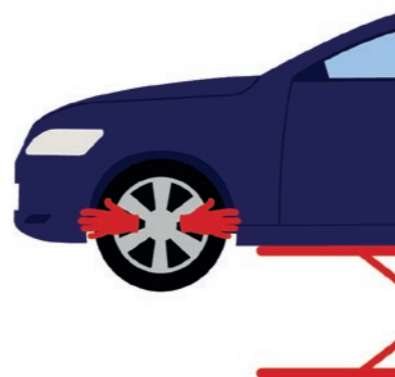
Sprawdź końcówki drążków kierowniczych i przeguby osiowe pod kątem luzów, potrząsając przednimi kołami, jak pokazano na poniższych ilustracjach:



Sprawdzanie luzów na łożyskach kół



Sprawdzanie luzów na przegubach kulowych



Sprawdzanie luzów na drążkach kierowniczych

## 4. PRZEGLĄD CZĘŚCI ZAWIESZENIA

- Zawsze sprawdzaj wszystkie części pojazdu, w tym lewą i prawą stronę, przód i tył.
- Poszukaj widocznych pęknięć lub nieszczelności gumy tulei wahacza i przegubów kulowych.
- Za pomocą dźwigni sprawdź, czy na tulejach wahacza i przegubach kulowych nie występują luzy.
- Dodatkowo sprawdź osłony przeciwpyłowe, aby upewnić się, że są w dobrym stanie. W przypadku wniknięcia wody i brudu dojdzie do korozji, co spowoduje przedwczesną awarię części.
- Czy wszystkie śruby i nakrętki są dobrze dokręcone?





# PORADA SERWISOWA. JAK NAPRAWIAĆ CZĘŚCI UKŁADU KIEROWNICZEGO I ZAWIESZENIA?

## 1. INSTRUKCJE MONTAŻU

Przed wszystkim zacznij od uważnego przeczytania instrukcji montażu. Firma Sidem zapewnia do nich łatwy dostęp – skorzystaj z jednej z trzech metod:

- zeskanuj kodu QR na opakowaniu Sidem, aby uzyskać bezpośredni dostęp do danej instrukcji obsługi;
- wyszukaj właściwy kod w katalogu Sidem online lub w aplikacji katalogu Sidem;
- obejrzyj filmy instruktażowe „Jak to zrobić” na kanale Youtube firmy Sidem.



## 2. PORÓWNAJ STARE I NOWE CZĘŚCI

Przed rozpoczęciem montażu należy porównać nową część Sidem ze starą, aby zapewnić kompatybilność.

## 3. WYMIENIAJ PARAMI

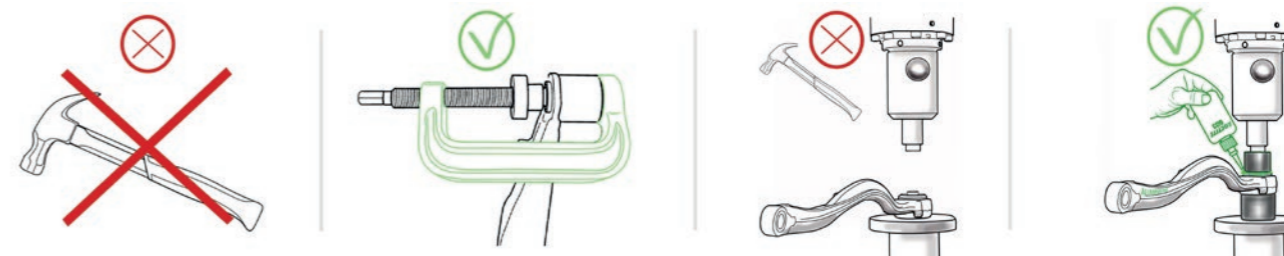
Jeśli jedna strona jest zużyta, zaleca się wymianę obu stron jednocześnie, aby uniknąć dodatkowych kosztów i zaoszczędzić czas. Połączenie nowych i starych części spowoduje również brak równowagi w zachowaniu podczas jazdy.

Dodatkowo należy upewnić się, że lewa i prawa część są zamontowane po właściwej stronie samochodu. Jeśli możliwa jest pomyłka, firma Sidem oznaczy stabilizatory jako „lewy” i „prawy”.



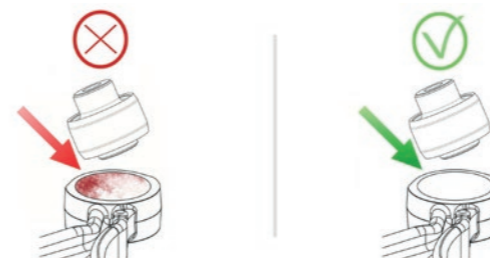
## 4. UŻYWAJ ODPOWIEDNIH NARZĘDZI

Aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów i otaczających je obszarów, do demontażu zużytych części należy używać odpowiednich narzędzi dociskowych zamiast młotka. Opracowaliśmy specjalne narzędzia montażowe, które pomagają zapewnić bezpieczeństwo i łatwość montażu. Aby uzyskać więcej informacji, zeskanuj kod QR.



## 5. WYCZYŚĆ POWIERZCHNIĘ

Wyczyść otwory montażowe i powierzchnie stalową szczotką, szmatką, odtłuszcaczem lub sprężonym powietrzem, aby zapewnić prawidłowe dopasowanie nowej części Sidem.



## 6. NASMARUJ SWORZNIĘ KULOWE

Aby zapewnić płynność montażu, należy nasmarować sworznię przegubu kulowego olejem lub nieagresywnym smarem. Zapewni to również warstwę ochronną i smarowanie górnej części osłony przeciwpyłowej, wydłużając jej żywotność.



# PORADA SERWISOWA.

## 7. UŻYWAJ NOWYCH ELEMENTÓW MOCUJĄCYCH

Zawsze montuj części, używając nowych śrub i nakrętek dostarczonych przez firmę Sidem. Oferujemy również łatwą do przenoszenia skrzynkę z nakrętkami, aby ułatwić wymianę tych, które zostały poluzowane podczas naprawy.



## 8. UNIKAJ UŻYWANIA KLUCZA UDAROWEGO

Do dokręcania części nie używaj klucza udarowego, ponieważ może to spowodować nadmierne dokręcenie i potencjalne uszkodzenie (skręcona lub uszkodzona osłona przeciwpływowa; pęknięcie sworznia kulistego).



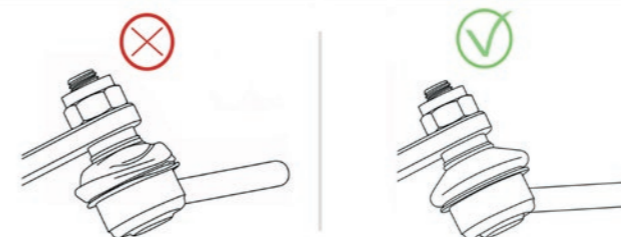
## 9. POSTĘPUJ ZGODNIE Z INSTRUKCJAMI DOTYCZĄCYMI MOMENTU DOKRĘCANIA

Podczas dokręcania śrub i nakrętek należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta samochodu.



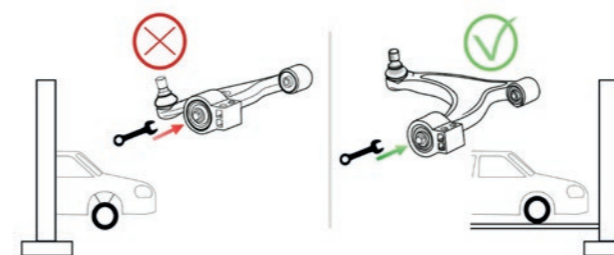
## 10. SPRAWDŹ OSŁONY PRZECIWPYŁOWE

Po zamontowaniu sprawdź, czy osłony przeciwpływowe na przegubach kulowych są prawidłowo założone. Skręcone lub uszkodzone osłony przeciwpływowe spowodują infiltrację wody i w rezultacie przedwczesne zużycie.



## 11. UNIKAJ NAPRĘŻEŃ WSTĘPNYCH

Pamiętaj, aby po wymianie tulei wahacza lub wahacza poprzecznego dokręcić śruby mocujące tylko wtedy, gdy pojazd stoi na ziemi, a zawieszenie znajduje się w pozycji spoczynkowej. Pozwoli to uniknąć naprężeń wstępnych na tulejach wahacza oraz przedwczesnych awarii.



## 12. PO ZAKOŃCZENIU MONTAŻU

- Zawsze należy przeprowadzić ustawienie geometrii kół.
- Na koniec wykonaj jazdę próbną, aby upewnić się, że pierwotne problemy zostały w pełni rozwiązane.



# PORADY EKSPERTÓW DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW I NAPRAW.

Sidem to powstała w 1933 roku rodzinna firma specjalizująca się w dziedzinie inżynierii i produkcji zespołów układu kierowniczego i zawieszenia dla producentów oryginalnego wyposażenia (OEM) i motoryzacyjnego rynku wtórnego.

Firma oferuje najbardziej wszechstronny asortyment w branży oraz posiada ponad 10 000 odnośników dla pojazdów prywatnych i lekkich pojazdów użytkowych.

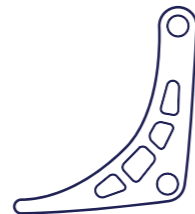
Jako dostawca rozwiązań zintegrowany pionowo, firma Sidem posiada własny zespół inżynierów, zakład produkcyjny z certyfikatem IATF oraz centralny magazyn – wszystko zlokalizowane w Europie.



ponad **10.000** poleceń



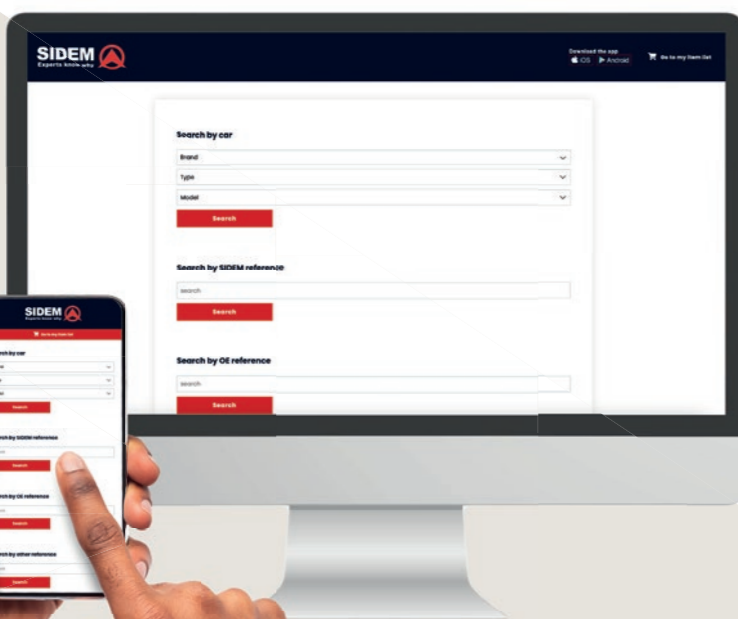
ponad **4 000 000** części w magazynie



własny dział inżynieryjny i produkcyjny



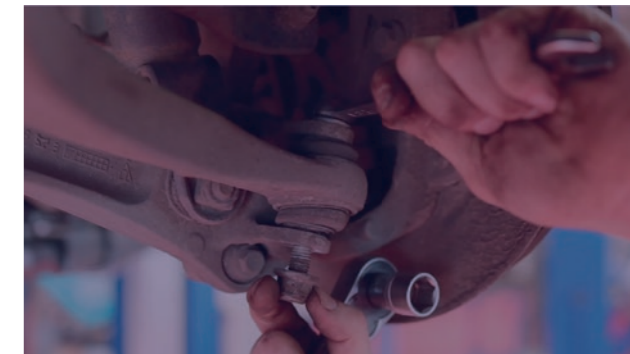
**POBIERZ KATALOG APLIKACJI MOBILNEJ SIDEM**



## FILMY INSTALACYJNE



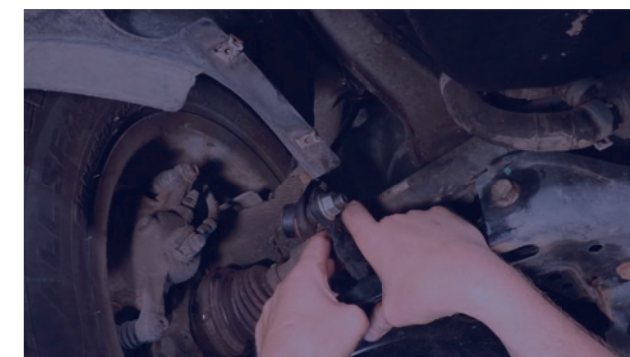
Jak zamontować wahacz poprzeczny z zaprojektowanym na nowo przegubem kulowym?



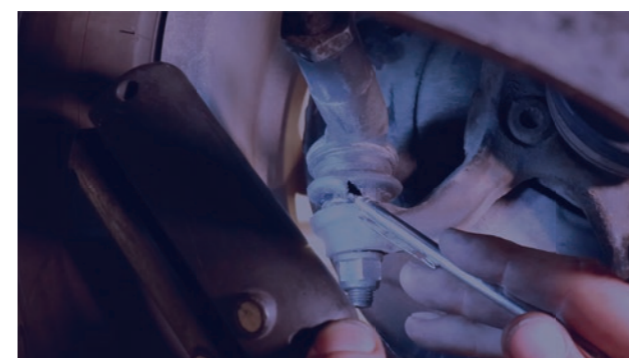
Jak zamontować wahacz bez naprężenia wstępnego?



Odpowiednie narzędzia do montażu części układu kierowniczego i zawieszenia



Jak rozpoznać uszkodzenie łączników stabilizatora?



Jak rozpoznać uszkodzenie końcówek drążków kierowniczych lub przegubów osiowych?



Jak rozpoznać uszkodzenie wahacza prowadzącego?



**ZOBACZ PORADY I WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE MONTAŻU**

**OBSERWUJ NAS NA YOUTUBE**



**DRIVEN BY FOCUS.  
LED BY EXCELLENCE.**

**SIDEM.EU**