

СОВЕТЫ SIDEM ПО МОНТАЖУ.



СОВЕТ ПО ДИАГНОСТИКЕ. КАК ПРОВЕРЯТЬ ИЗНОС?

1. ПРОВЕРКА ШИН

Прежде чем проверять рулевое управление и подвеску, проверьте давление в шинах. Также оцените износ шин. Неправильная балансировка колес или износ рулевой системы и подвески могут вызвать неравномерный износ шин.



**ИЗНОС -
СХОД**

Проблема выравнивания, тонкие внутренние или внешние края



**ИЗНОС -
РАЗВАЛ**

Проблема выравнивания, чрезмерный износ внутренних или наружных частей



**ИЗНОС ПО
ЦЕНТРУ**

Чрезмерная накачка, тонкая нить в центре шины



**ИЗНОС
КРАЕВ**

Недостаточная накачка, износ тонкой нити вдоль краев шины



**ИЗНОС -
ЗАПЛАТКА**

Разбалансировка, заплатки в местах износа нити или протектора



**ИЗНОС
УСТАНОВОЧНОЙ
ЧАШКИ**

Погнутый или изношенный компонент подвески, износ диагональной «зубчатой» нити

СОВЕТ ПО ДИАГНОСТИКЕ.

2. РАБОТА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Если транспортное средство тянет в одну сторону, или если рулевое колесо не выровнено с направлением передних колес, необходимо тщательно проверить и отбалансировать колеса и рулевую систему. То же самое необходимо сделать в случае вибрации рулевого колеса, свободного хода, затрудненного или слишком легкого движения рулевого колеса.

Возможно, имеется проблема с рулевым управлением или подвеской, если:

- при движении автомобиля слышны стуки или механические звуки
- не получается правильно выровнять колеса.

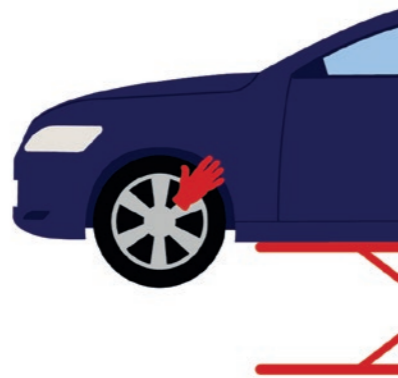
3. ПРОВЕРКА ДЕТАЛЕЙ РУЛЕВОЙ СИСТЕМЫ

- Всегда проверяйте все детали слева и справа.
- Проверьте уровень жидкости гидроусилителя. Если уровень жидкости низкий, это может означать протечку уплотнений или шланга.
- Проверьте манжеты рулевой рейки и убедитесь, что резина в хорошем состоянии без разрывов или трещин.
- Проверьте пыльники и убедитесь, что они в хорошем состоянии. В случае попадания воды или грязи возникнет коррозия, которая приведет к раннему износу.
- Плотны ли затянуты все болты и гайки?

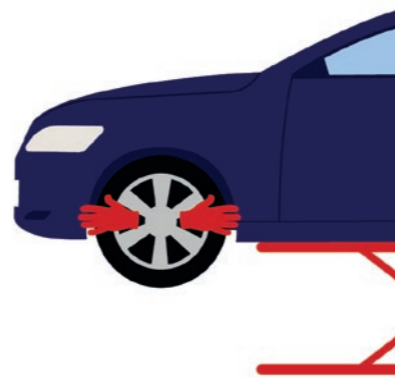
Проверьте концы рулевых тяг и осевые шарниры на наличие люфта, встряхнув передние колеса, как показано на изображениях ниже:



Проверка люфта колесного подшипника



Проверка люфта шарового соединения



Проверка люфта рулевых наконечников

4. ПРОВЕРКА ДЕТАЛЕЙ ПОДВЕСКИ

- Всегда проверяйте все части автомобиля, в том числе левые, правые, передние и задние.
- Проверяйте на наличие видимых трещин, разрывов или протечек в резиновых элементах сайлентблоков и шаровых опор.
- Используйте рычаг для проверки отклонений хода сайлентблоков и шаровых опор.
- Также проверьте пыльники и убедитесь, что они в хорошем состоянии. В случае попадания воды или грязи возникнет коррозия, которая приведет к преждевременному выходу деталей из строя.
- Плотны ли затянуты все болты и гайки?





СОВЕТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

КАК РЕМОНТИРОВАТЬ ДЕТАЛИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ?

1. ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Прежде всего, внимательно прочитайте инструкции по установке. Sidem предоставляет три варианта удобного доступа к этим инструкциям:

- отсканируйте QR-код на упаковке Sidem, чтобы получить прямой доступ к рабочим инструкциям по данной детали;
- найдите правильный код в онлайн-каталоге Sidem или приложении каталога Sidem;
- посмотрите обучающие видео «Как это сделать» на Sidem Youtube channel.



2. СРАВНИТЕ СТАРЫЕ И НОВЫЕ ДЕТАЛИ

Прежде чем начинать установку, сравните новую деталь Sidem со старой для уточнения совместимости.

3. ВЫПОЛНЯЙТЕ ЗАМЕНУ ПАРАМИ

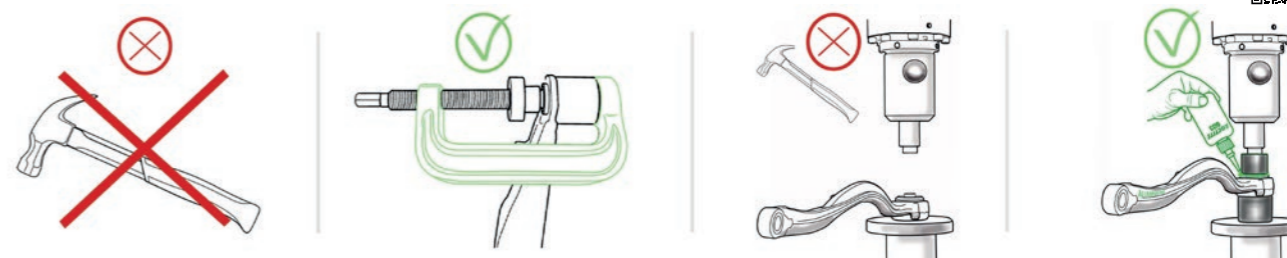
Если деталь изношена с одной стороны, рекомендуется заменить ее с обеих сторон, чтобы избежать лишних расходов и сэкономить время. Одновременное использование новых и старых деталей также может вызвать дисбаланс при движении.

Кроме того, необходимо убедиться, что левые и правые детали монтируются с правильной стороны автомобиля. Если существует возможность перепутать их, Sidem маркирует эти стабилизаторы как «левый» и «правый».



4. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДХОДЯЩИЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Чтобы предотвратить повреждение компонентов и мест их установки, используйте для демонтажа изношенных деталей подходящий прессовый инструмент вместо молотков. Мы разработали специальные инструменты для безопасного и удобного монтажа. Для получения дополнительной информации отсканируйте QR-код.



5. ЧИСТЫЕ ПОВЕРХНОСТИ

Очищайте монтажные отверстия и поверхности, используя стальную щетку, ткань, обезжиривающее средство или давление воздуха, чтобы обеспечить надлежащее прилегание новой детали Sidem.



6. СМАЗЫВАЙТЕ ШАРОВЫЕ ШТИФТЫ

Для удобства установки смазывайте штифты шаровых опор маслом или неагрессивной смазкой. Это также обеспечит защитное покрытие и смазку верхней части пыльника, благодаря чему он прослужит дольше.

СОВЕТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

7. ИСПОЛЬЗУЙТЕ НОВЫЕ КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Всегда используйте для монтажа новые болты и гайки, предоставленные Sidem. Мы также предлагаем удобный ящик для замены лишних гаек, которые были отвинчены для ремонта.



8. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ УДАРНЫЙ ГАЙКОВЕРТ

Не используйте ударный гайковерт для затяжки гаек и болтов, поскольку при этом возможно чрезмерное затягивание и повреждение деталей (изгибание или повреждение пыльника, поломка шпильки).



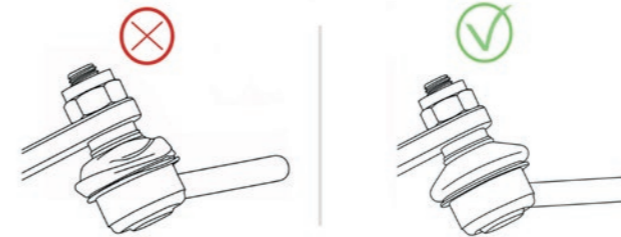
9. СОБЛЮДАЙТЕ УКАЗАНИЯ ПО МОМЕНТУ ЗАТЯЖКИ

Следуйте инструкциям производителя автомобиля по затяжке болтов и гаек.



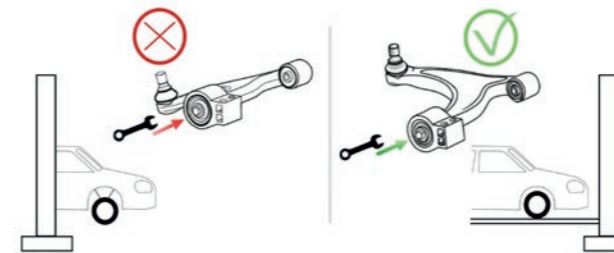
10. ПРОВЕРЬТЕ ПЫЛЬНИКИ

После установки пыльников на шаровые опоры убедитесь, что они находятся на месте. Если пыльники изогнуты или повреждены, внутрь может попасть вода, что приведет к преждевременному износу.



11. ИЗБЕГАЙТЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ

Если вы заменили сайлентблоки или поперечные рычаги подвески, затягивайте монтажные болты, только когда автомобиль будет стоять на земле, и подвеска будет находиться в состоянии покоя. Это позволит избежать предварительного натяжения сайлентблоков и их быстрого выхода из строя.



12. ПОСЛЕ МОНТАЖА

- Всегда проводите балансировку колес.
- Проведите тест-драйв автомобиля, чтобы убедиться в полном устранении первоначальных проблем.



СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТАМ ПО ИНСПЕКЦИИ И РЕМОНТУ.

Sidem - это семейный бизнес, основанный в 1933 году, который стал ведущим специалистом в области разработки и производства деталей рулевого управления и подвесок для производителей оригинального оборудования (OEM) и вторичного авторынка.

Компания предлагает самый широкий ассортимент в отрасли, насчитывающий более 10 000 наименований для частных и легковых коммерческих автомобилей.

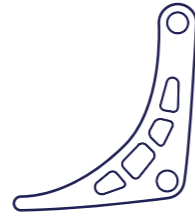
Sidem - поставщик решений для полного цикла производства, располагает собственной командой разработчиков, производственным комплексом, сертифицированным IATF, и центральным складом, расположенными в Европе.



более
10.000
вариантов



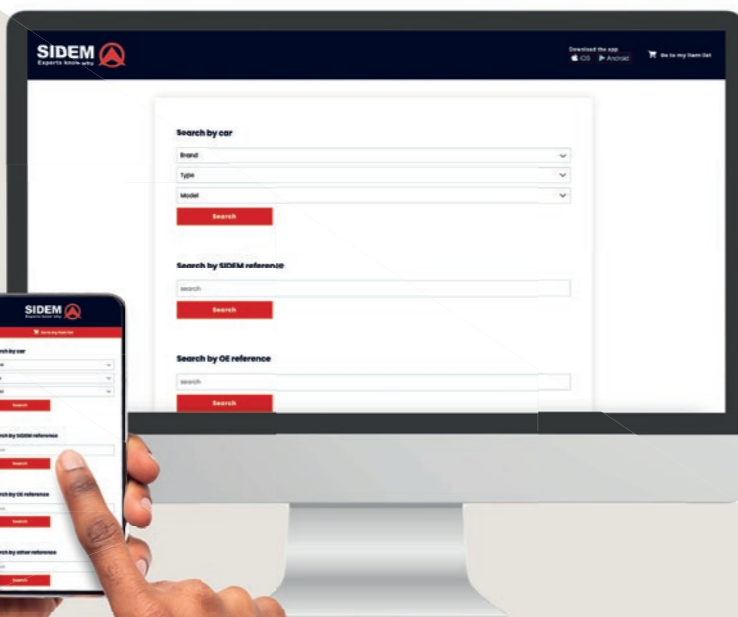
более
4 000 000
компонентов в
наличии



**собственные разработка
и производство**



**ЗАГРУЗИТЬ
ПРИЛОЖЕНИЕ
МОБИЛЬНОГО
КАТАЛОГА SIDEM**



ВИДЕОРОЛИКИ ПО МОНТАЖУ



Как установить поперечный рычаг с перепроектированной шаровой опорой?



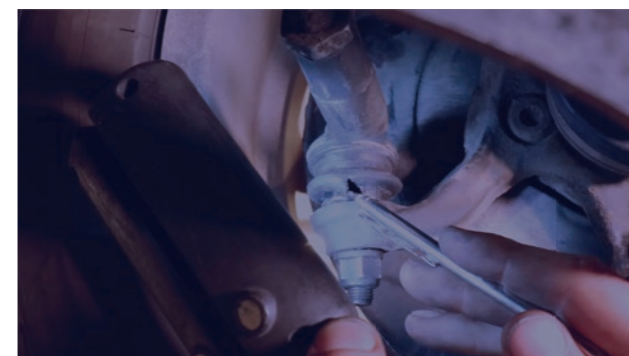
Как установить поперечный рычаг подвески без предварительного натяга?



Подходящие инструменты для монтажа компонентов рулевого управления и подвески



Как распознать дефекты стоек стабилизатора?



Как распознать дефекты рулевых наконечников или осевых шарниров?



Как распознать дефект поперечного рычага подвески?



**СМОТРИТЕ
ПОЛЕЗНЫЕ
СОВЕТЫ
ПО МОНТАЖУ**



**ПОДПИШИТЕСЬ
НА НАШ КАНАЛ
НА YOUTUBE**



**DRIVEN BY FOCUS.
LED BY EXCELLENCE.**

SIDEM.EU