

# ПОРАДИ SIDEM ЩОДО МОНТАЖУ.



## ПОРАДА ЩОДО ДІАГНОСТИКИ. ЯК ПЕРЕВІРИТИ ЗНОШУВАННЯ?

### 1. ПЕРЕВІРКА ШИН

Перш ніж перевіряти деталі системи керування й підвіски, перевірте тиск у шинах. Також перевірте зношування шин. Неправильне регулювання коліс чи зношування деталей системи керування й підвіски можуть спричиняти нерівномірне зношування.



**ИЗНОС -  
СХОД**

Неправильне регулювання, тонкий внутрішній чи зовнішній край



**ИЗНОС -  
РАЗВАЛ**

Неправильне регулювання, надмірне внутрішнє чи зовнішнє зношування



**ИЗНОС ПО  
ЦЕНТРУ**

Надмірний тиск у шинах, тонкий протектор у центральній частині шини



**ИЗНОС  
КРАЕВ**

Недостатній тиск у шинах, витончення протектора через зношування вздовж краю шини



**ИЗНОС -  
ЗАПЛАТКА**

Розбалансування, зношування протектора з латками чи плоскі ділянки



**ИЗНОС  
УСТАНОВОЧНОЙ  
ЧАШКИ**

Погнутий або зношений компонент підвіски, діагональне «черепашкове» зношування протектора



# ПОРАДА ЩОДО ДІАГНОСТИКИ.

## 2. РОБОТА СИСТЕМИ КЕРМУВАННЯ

Якщо транспортний засіб тягне в один бік чи рух керма не збігається з напрямком руху передніх коліс, ретельно перевірте регулювання коліс і деталі системи кермування (за потреби відрегулюйте). Те саме слід зробити, якщо на кермі відчувається вібрація, люфт, воно надто важко чи надто легко рухається.

Ознаки несправності системи кермування чи підвіски:

- ви чуєте стукіт чи інші механічні звуки під час кермування;
- ви чуєте стукіт чи інші механічні звуки під час кермування;

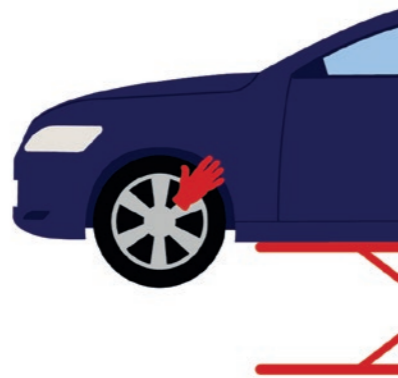
## 3. ПЕРЕВІРКА ДЕТАЛЕЙ СИСТЕМИ КЕРМУВАННЯ

- Завжди перевіряйте всі деталі ліворуч і праворуч.
- Перевірте рівень рідини в системі кермування з підсилювачем. Якщо її недостатньо, можливий витік на ущільнювачах чи шлангах.
- Перевірте стан чохлів кермової рейки: переконайтеся, що на них немає тріщин чи розривів.
- Перевірте стан пилозахисних чохлів. Проникнення води та бруду спричиняє корозію та, як наслідок, передчасне зношування.
- Чи болти й гайки міцно підтягнуті?

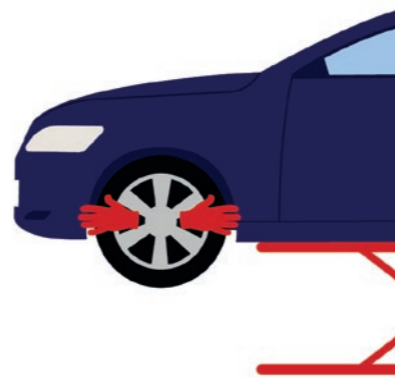
Перевірте люфт наконечників кермової тяги і осьових з'єднань, гойдаючи передні колеса (див. наведене нижче зображення):



Перевірка підшипника колеса на люфт



Перевірка кульової опори на люфт



Перевірка кермових тяг на люфт

## 4. ПЕРЕВІРКА ДЕТАЛЕЙ ПІДВІСКИ

- Завжди перевіряйте всі деталі транспортного засобу: ліворуч і праворуч, спереду і ззаду.
- Перевірте гуму сайлентблоків і кульових опор на наявність розривів чи витоків.
- За допомогою важеля перевірте наявність люфту на сайлентблоках і кульових опорах.
- Також перевірте стан пилозахисних чохлів. Проникнення води та бруду спричиняє корозію та, як наслідок, передчасний вихід із ладу.
- Чи болти й гайки міцно підтягнуті?





# ПОРАДА ЩОДО СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ. ЯК ВІДРЕМОНТУВАТИ ДЕТАЛІ СИСТЕМИ КЕРМУВАННЯ Й ПІДВІСКИ?

## 1. ІНСТРУКЦІЇ З УСТАНОВЛЕННЯ

Спочатку уважно ознайомтеся з інструкціями з установлення. Sidem надає легкий доступ до цих інструкцій трьома способами:

- відскануйте QR-код на упаковці Sidem, щоб перейти відразу до інструкцій, що стосуються даної позиції;
- знайдіть потрібний код у онлайн-каталозі Sidem або в додатку з каталогом Sidem;
- знайдіть відеоінструкції в каналі Sidem на Youtube.



## 2. ПОРІВНЯЙТЕ СТАРІ Й НОВІ ДЕТАЛІ

Перш ніж почати встановлення, порівняйте нову деталь Sidem зі старою, щоб переконатися в сумісності.

## 3. ЗАМІНЮЙТЕ ПАРАМИ

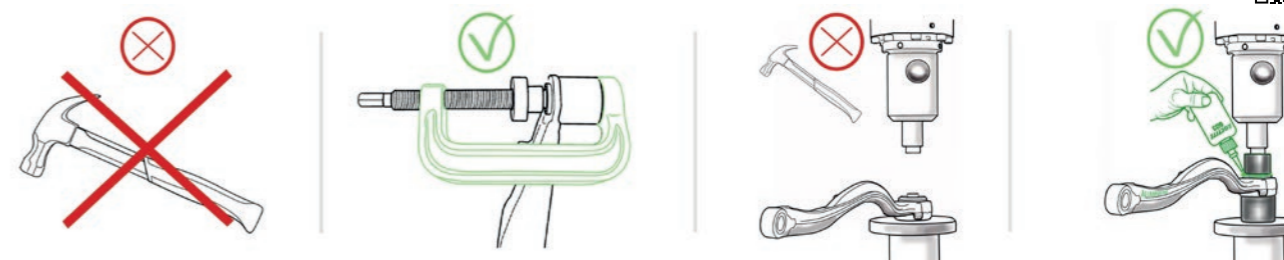
Якщо деталь на одному боці зношена, рекомендуємо замінити деталі відразу на обох боках, щоб уникнути надмірних витрат і зекономити час. Поєднання нових і старих деталей також спричиняє дисбаланс під час руху.

Також переконайтеся, що ліва і права деталі встановлені на правильних сторонах автомобіля. На деталі, які можна переплутати (стабілізатори), Sidem наносить маркування «Ліва» (L) і «Права» (R).



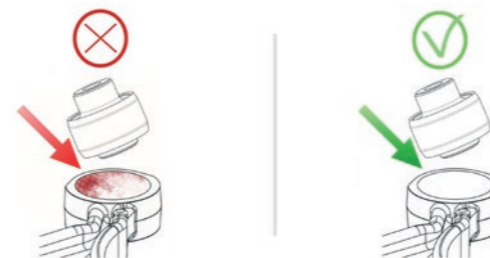
## 4. ПРАВИЛЬНО ОБИРАЙТЕ ІНСТРУМЕНТИ

Щоб попередити пошкодження компонентів і навколишніх зон, для демонтажу зношуваних деталей використовуйте не молотки, а належні пресові інструменти. Для забезпечення та спрощення збирання ми розробили спеціальні монтажні інструменти: для отримання докладнішої інформації відскануйте QR-код.



## 5. ОЧИЩАЙТЕ ПОВЕРХНІ

Для належного встановлення нових деталей Sidem очищайте монтажні отвори й поверхні сталеву щіткою, тканиною, засобом для знежирення чи стиснутим повітрям.



## 6. ЗМАЩУЙТЕ ЦАПФИ КУЛЬКОВИХ ОПОР

Щоби полегшити встановлення, змащуйте цапфи кулькових опор оливою чи неагресивним мастилом. Таким чином ви також створите захисний шар і змастите верхню поверхню пилозахисного чохла, що подовжить термін його експлуатації.



# ПОРАДА ЩОДО СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

## 7. ВИКОРИСТОВУЙТЕ НОВІ КРІПЛЕННЯ

Для забезпечення надійного встановлення завжди використовуйте нові болти й гайки, надані компанією Sidem. Ми також пропонуємо зручні переносні коробки для заміни додаткових ослаблених гайок під час виконання ремонту.



## 8. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ УДАРНІ КЛЮЧІ

Не використовуйте ударні ключі для підтягування, оскільки це може спричинити надмірне затягування й пошкодження (перекручування чи пошкодження пилозахисного чохла, розламування кулькових пальців).



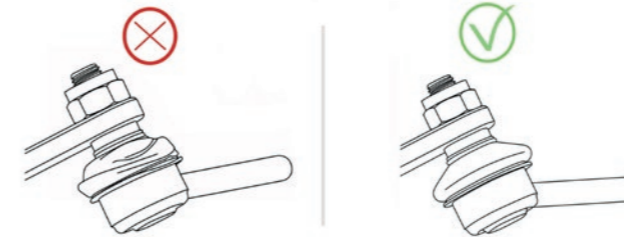
## 9. ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ЗУСИЛЬ ЗАТЯГУВАННЯ

Під час затягування болтів і гайок дотримуйтеся інструкцій виробника автомобіля.



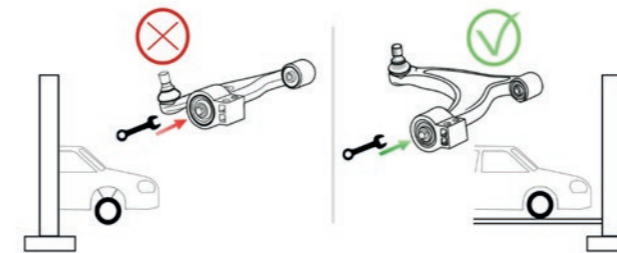
## 10. ПЕРЕВІРЬТЕ ПИЛОЗАХИСНІ ЧОХЛИ

Після встановлення перевірте положення пилозахисних чохлаів на кулькових опорах. Перекручування чи пошкодження пилозахисних чохлаів призводить до проникнення води та, як наслідок, передчасного зношування.



## 11. НЕ ПІДТЯГУЙТЕ ПЕРЕДЧАСНО

Якщо ви замінили сайлентблоки чи поперечні тяги підвіски, підтягуйте монтажні болти лише після того, як транспортний засіб стане на землю, а підвіска опиниться в неробочому положенні. Це дозволить запобігти передчасному затягуванню сайлентблоків і передчасному виходу з ладу.



## 12. ПІСЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ

- Завжди виконуйте регулювання коліс.
- Наприкінці проведіть тест-драйв транспортного засобу, щоби переконатися в тому, що проблеми повністю усунені.



# ПОРАДИ ЩОДО ПЕРЕВІРКИ Й РЕМОНТУ ДЛЯ СПЕЦІАЛІСТІВ.

Sidem — сімейна компанія, заснована в 1933 році, провідний спеціаліст у розробці й виробництві деталей систем керування та підвіски для виробників комплектного обладнання (OEM) та ринку післяпродажного обслуговування автомобілів.

Компанія пропонує найповніший асортимент у галузі, що налічує понад 10 000 найменувань запчастин і комплектуючих для приватних та легких комерційних автомобілів.

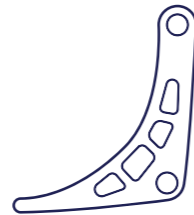
Sidem, як вертикально інтегрований постачальник рішень, має власну команду інженерів, сертифіковане IATF виробниче підприємство і центральний склад. Все це розташовано в Європі.



більше  
**10.000**  
позицій



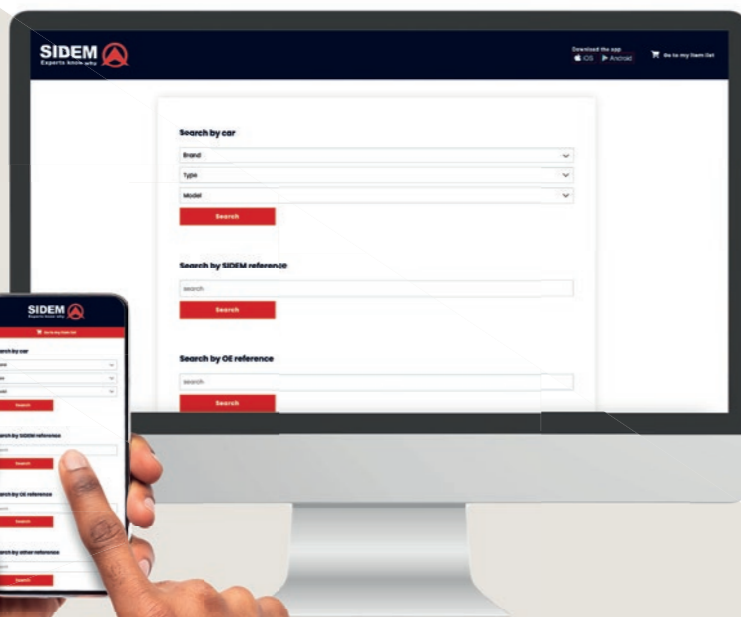
більш ніж  
**4 000 000**  
деталей у наявності



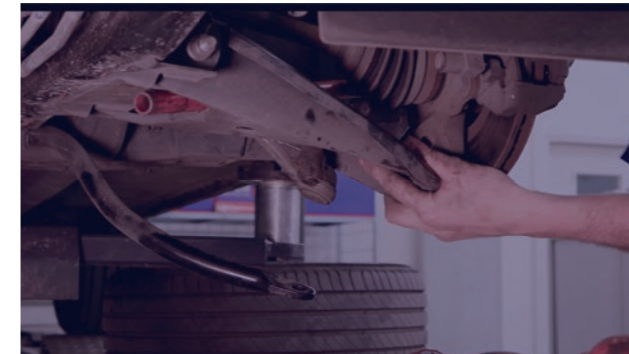
**власні розробки  
й виробництво**



**ЗАВАНТАЖИТИ  
КАТАЛОГ SIDEM  
ДЛЯ МОБІЛЬНИХ  
ПРИСТРОЇВ**



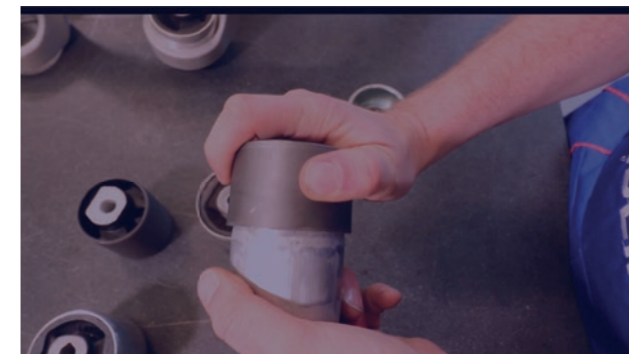
## ВІДЕО 3 ВСТАНОВЛЕННЯ



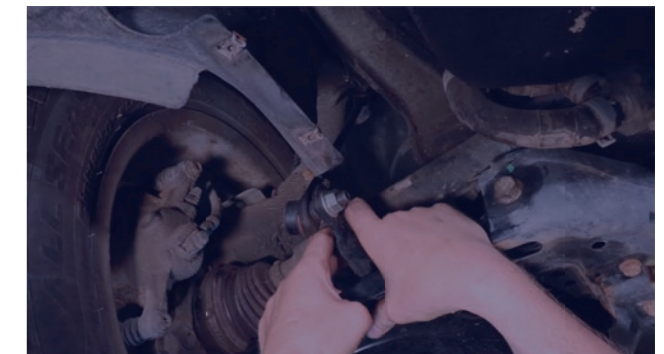
Як встановити важіль підвіски з переробленою кульовою опорою?



Як установити важіль підвіски без попереднього навантаження?



Належні інструменти для встановлення деталей систем керування й підвіски



Як розпізнати несправні ланки стабілізатора?



Як розпізнати несправні кінці кермових тяг або осьові з'єднання?



Як розпізнати несправний важіль підвіски?



**ПЕРЕГЛЯНУТИ  
ПОРАДИ ЗІ  
ВСТАНОВЛЕННЯ**



**ПІДПИШІТЬСЯ  
НА НАШ КАНАЛ  
YOUTUBE**



**DRIVEN BY FOCUS.  
LED BY EXCELLENCE.**

**SIDEM.EU**